



### Légende

- Voies (numéro de voie) (point kilométrique)
- Station
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée
- Station future
- Ancien quai / Ancienne station
- Anciennes voies

### Notes

- L'exploitation du réseau est gérée par la Semitan.
- Le parc roulant est composé ainsi :
  - 46 rames "Alstom TFS" affectées aux lignes 1, 2 et 3 (réforme en cours)
  - 33 rames "Adtranz Incentro" affectées aux lignes 1, 2 et 3.
  - 12 rames "CAF Urbos 3" affectées à la ligne 1
  - 14 rames "Alstom Citadis X05" en cours de livraison, sur la ligne 1
  - 25 rames "Alstom Citadis Dualis" sur les tram-trains
- Les origines des relevés de PK (Point kilométrique) sont fixés de manière arbitraire, l'origine réelle ne pouvant être déterminée à ce jour
- Fond de carte des eaux et espaces verts © OpenStreetMap Contributors

Tous mes remerciements à Arthur S., Jeff, ainsi qu'aux membres de <http://omnibus-nantes.fr> (ex tanexpress) pour leur aide.

© 2025 Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
[carto.metro@gmail.com](mailto:carto.metro@gmail.com) - <http://cartometro.com>

### Tram-train de Clisson

Rouvert et exploité en tramtrain le 15/06/2011

Nantes - Saint-Sébastien Pas-Enchantés - Saint-Sébastien Frêne-Rond - Vertou - La Haie Fouassière - Le Pallet - Gorges - Clisson - Cholet