CAEN

Edition 3.2
Janvier 2026

Plan du Tramway

Plan des lignes et Atelier

© 2026 Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation

http://cartometro.com

T2 Campus 2
Citis
Côte de Nacre
Campus 4
CHU
Château d'Eau
T1 Hérouville Saint-Clair
Place de l'Europe
Café des Images
Cité U Lébisey
Copernic
Pierre Heuzé
Calvaire Saint-Pierre
Hérouville-Saint-Clair
Saint-Contest
T3 Saint-Contest – Athéna
Colline aux Oiseaux
Chemin Vert
Molière
Stockholm
Dunois
CROUS-SUAPS
Université
Caen
Place de la Mare
Zone sans LAC mise en service 2027
T3 Château – Quatrans
Saint-Pierre
Bernières
T4 Pompidou
Inter-station exploitable en VU sur la voie 2 (garage des rames sur la voie1)
Beaulieu
Haie Vigné
Hôtel de Ville
Voies entrelacées
Théâtre
Résistance Saint-Jean
T2 Presqu'île
Stade d'Ornano
Caponière
Quai de Juillet
Gare – Rives de l'Orne
Detolle
Prairie
Gare SNCF
Venoix
Zénith Palais des Sports
Leroy
Lux – Lépine
Guynemer
Poincaré
Aviation
Grâce de Dieu
Rostand Fresnel
Liberté
Collège Hawking
Ifs
Concorde
Centre de Maintenance de Fleury-sur-Orne
Modigliani
Haut-de-l'Orne
T1 Jean Vilar

TVR (18/11/2002 - 31/12/2017)

Campus 2
Côte de Nacre
Citis
Maréchal Juin
Dépot Bus et Tram Twisto
Claude Bloch
CHU
Château d'Eau
Saint-Clair
Académie
Café des Images
Cité U Lébisey
Copernic
Pierre Heuzé
Calvaire Saint-Pierre
CROUS-SUAPS
Université
Place de la Mare
Quatrans
Saint-Pierre
Bernières
Résistance
Quai de Juillet
Gare SNCF
Bd Leroy
Lux-Victor Lépine
Guynemer
Poincaré
Aviation
Rostand Fresnel
Liberté
Grâce de Dieu
Concorde
Modigliani
Jean Vilar

Notes

Exploitant : Keolis Caen
Matériel : 26 rames Citadis 305
longueur : 33 mètres, largeur : 2.4 mètres
capacité : 210 personnes

Légende

- Voies
- Station
- Zone sans LAC (alimentation sur batterie)
- 18/11/2002 Date d'ouverture de section de ligne
- 1 Numéro de voie

500 m 1 km

N O E S

Tous mes remerciements à Mathieu PERRET
© 2026 Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com