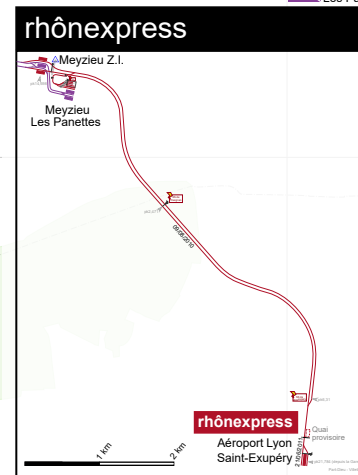
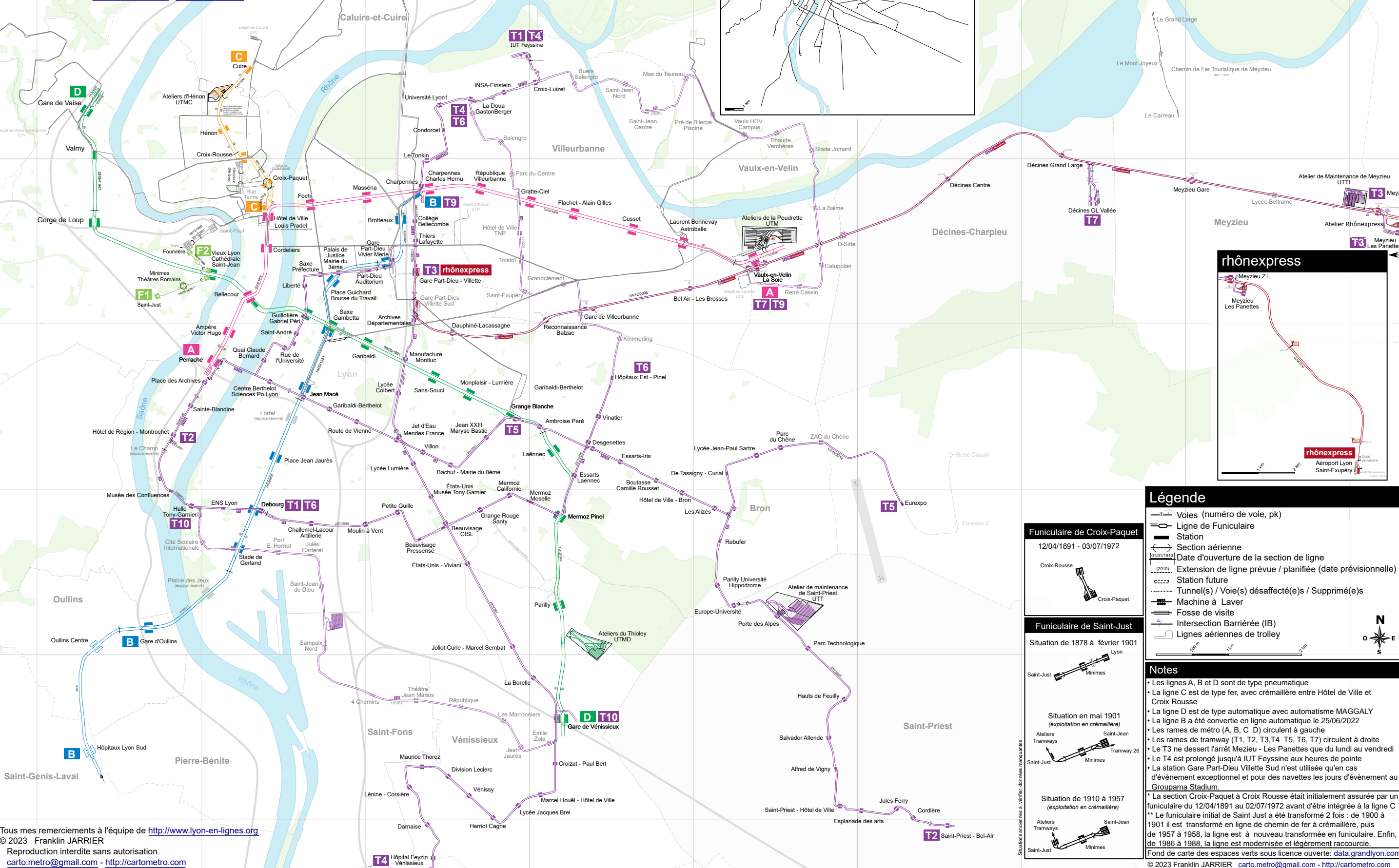
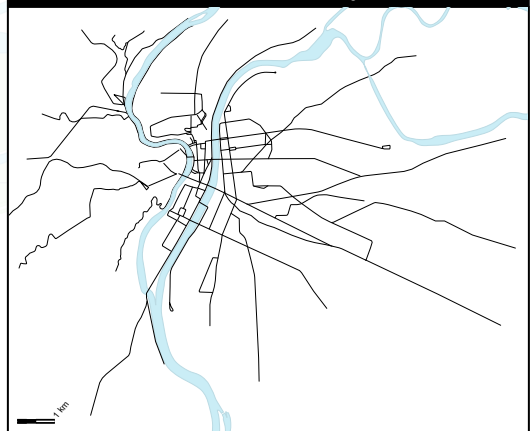




Ancien réseau de tramways



Légende

- Voies (numéro de voie, pk)
- Ligne de Funiculaire
- Station
- Section aérienne
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Machine à Laver
- Fosse de visite
- Intersection Barrière (IB)
- Lignes aériennes de trolley

Notes

- Les lignes A, B et D sont de type pneumatique
- La ligne C est de type fer, avec crémaillère entre Hôtel de Ville et Croix Rousse
- La ligne D est de type automatique avec automatisme MAGGALY
- La ligne B a été convertie en ligne automatique le 25/06/2022
- Les rames de métro (A, B, C, D) circulent à gauche
- Les rames de tramway (T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7) circulent à droite
- Le T3 ne dessert l'arrêt Meziieu - Les Panettes que du lundi au vendredi
- Le T4 est prolongé jusqu'à IUT Feysine aux heures de pointe
- La station Gare Part-Dieu Villette Sud n'est utilisée qu'en cas d'évènement exceptionnel et pour des navettes les jours d'évènement au Groupama Stadium.

* La section Croix-Paquet à Croix Rousse était initialement assurée par un funiculaire du 12/04/1891 au 02/07/1972 avant d'être intégrée à la ligne C
 ** Le funiculaire initial de Saint Just a été transformé 2 fois : de 1900 à 1901 il est transformé en ligne de chemin de fer à crémaillère, puis de 1957 à 1958, la ligne est à nouveau transformée en funiculaire. Enfin, de 1986 à 1988, la ligne est modernisée et légèrement raccourcie.

Fond de carte des espaces verts sous licence ouverte: data.grandlyon.com

© 2023 Franklin JARRIER carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com