

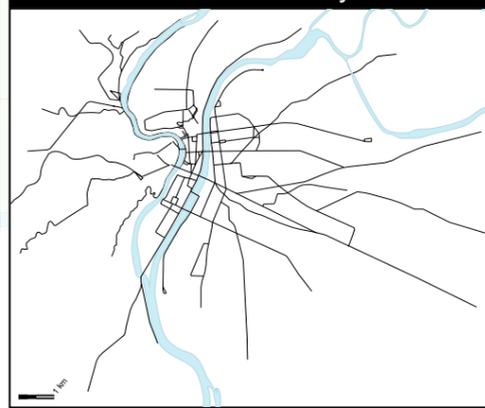


Plan du Métro, Tramways et Funiculaires

Plan des lignes, voies de raccordement et ateliers

© 2025 Franklin JARRIER carto.metro@gmail.com - <http://cartometro.com>

Ancien réseau de tramways



Funiculaire de Croix-Paquet

12/04/1891 - 03/07/1972

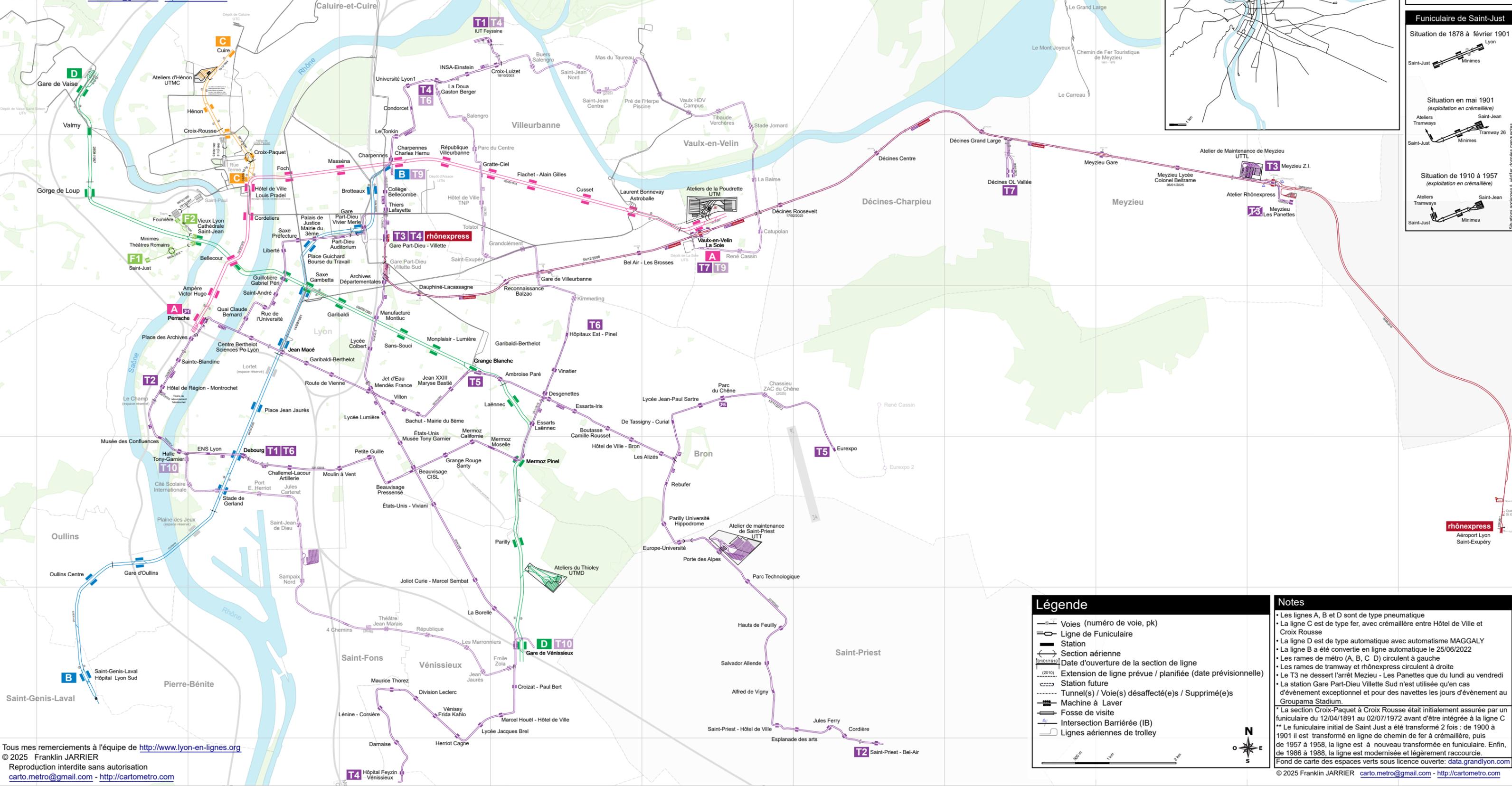
Funiculaire de Saint-Just

Situation de 1878 à février 1901

Situation en mai 1901 (exploitation en crémaillère)

Situation de 1910 à 1957 (exploitation en crémaillère)

Stations anciennes à visiter données manquantes



Légende

- Voies (numéro de voie, pk)
- Ligne de Funiculaire
- Station
- Section aérienne
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Machine à Laver
- Fosse de visite
- Intersection Barrière (IB)
- Lignes aériennes de trolley

Notes

- Les lignes A, B et D sont de type pneumatique
- La ligne C est de type fer, avec crémaillère entre Hôtel de Ville et Croix Rousse
- La ligne D est de type automatique avec automatisme MAGGALY
- La ligne B a été convertie en ligne automatique le 25/06/2022
- Les rames de métro (A, B, C, D) circulent à gauche
- Les rames de tramway et rhônexpress circulent à droite
- Le T3 ne dessert l'arrêt Mezieu - Les Panettes que du lundi au vendredi
- La station Gare Part-Dieu Villette Sud n'est utilisée qu'en cas d'évènement exceptionnel et pour des navettes les jours d'évènement au Groupama Stadium.
- La section Croix-Paquet à Croix Rousse était initialement assurée par un funiculaire du 12/04/1891 au 02/07/1972 avant d'être intégrée à la ligne C
- Le funiculaire initial de Saint Just a été transformé 2 fois : de 1900 à 1901 il est transformé en ligne de chemin de fer à crémaillère, puis de 1957 à 1958, la ligne est à nouveau transformée en funiculaire. Enfin, de 1986 à 1988, la ligne est modernisée et légèrement raccourcie.