



Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

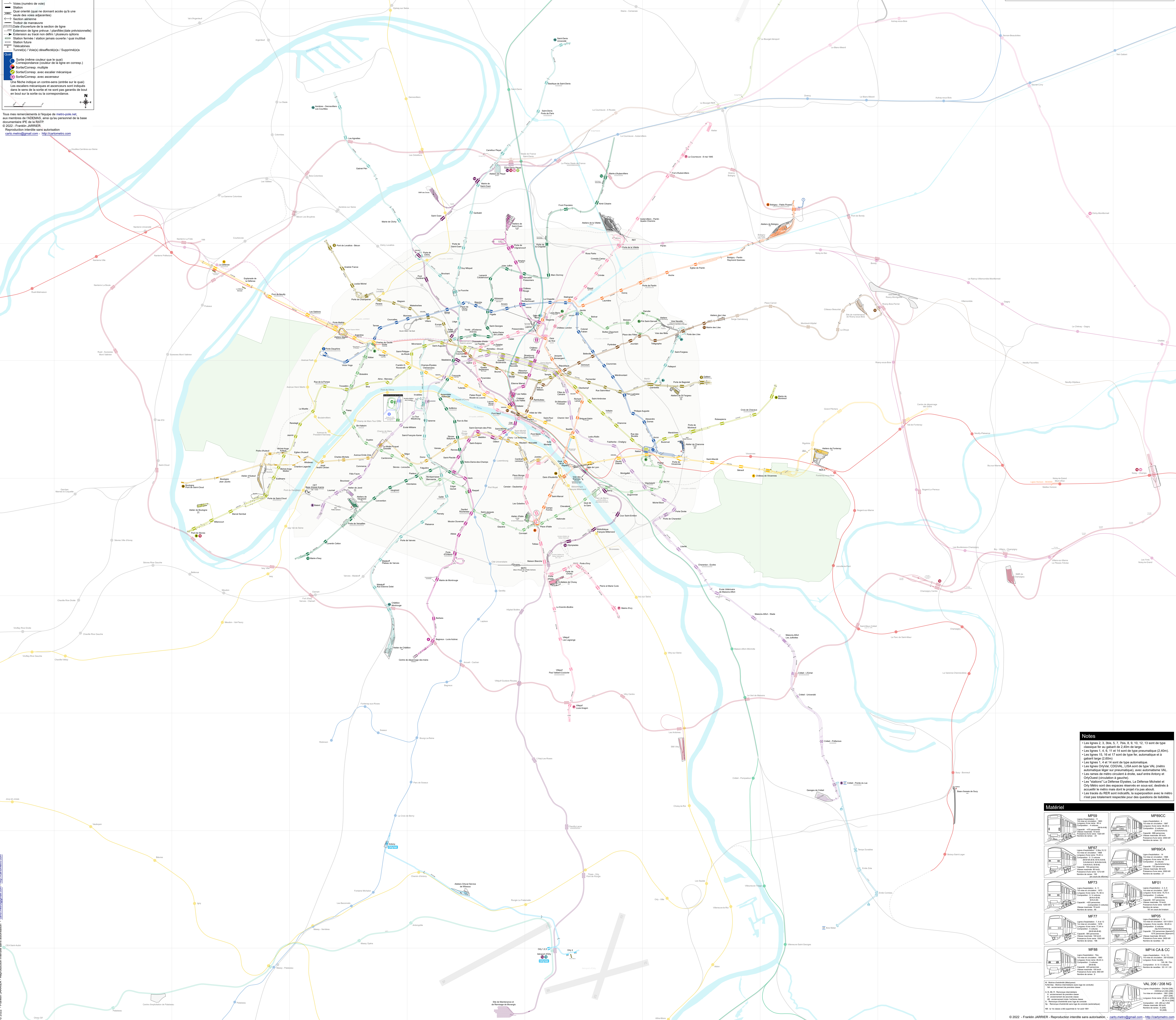
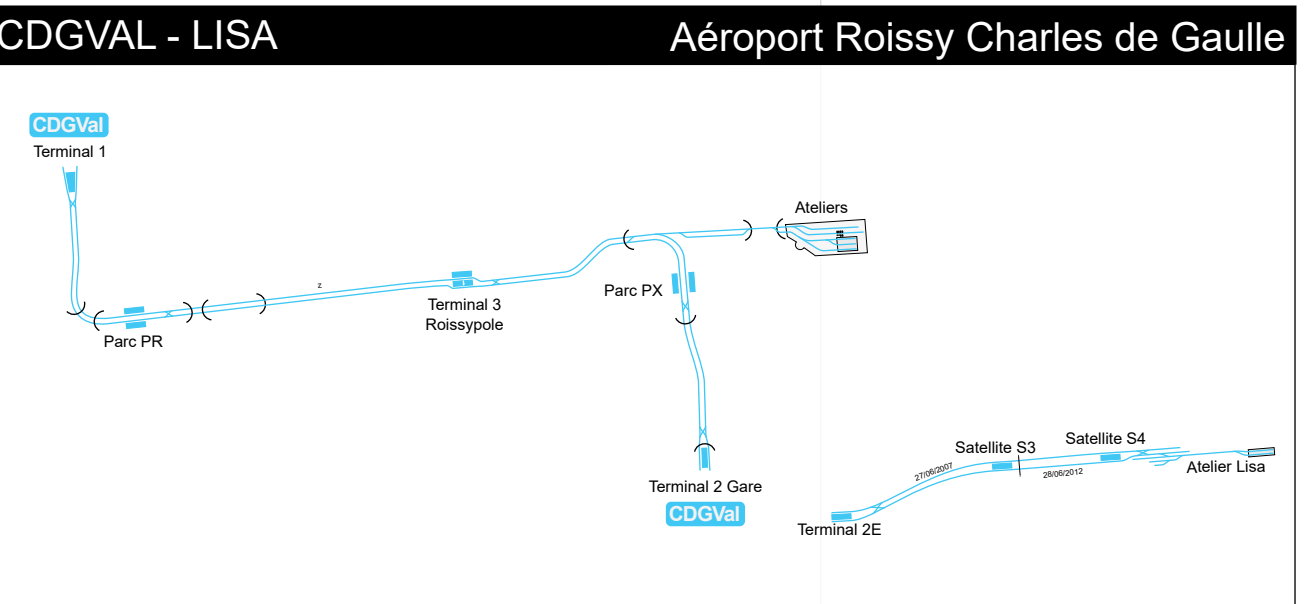
- Voies (tranchées de voies)
- Station
- Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Troisième de manœuvre
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension de tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Tourne(s) / voie(s) identifiante(s) / Supplément(s)

Sortie

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (notée sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.
© 2022 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com



Notes

- *Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique (sauf au gabarit de 2,20m de large).
- *Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- *Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,65m).
- *Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- *Les lignes CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger à pneumatique) avec automatique VAL.
- *Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
- *Les "Matosus" La Défense Eyraud, La Défense Michallet et Cité Miroir sont des impasse réservées en sens nord, destinées à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- *Les travaux de PERP sont individuels, la coopération avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matériel

MP59 Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h	MP59CC Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h
MF67 Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h	MP5CA Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h
MP73 Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h	MF01 Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h
MF77 Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h	MP5 Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h
MF88 Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h	MP14 CA & CC Ligne pneumatique 2,40 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h
VAL 206 / 208 NG Ligne pneumatique 2,20 m de large Capacité : 1000 personnes Longueur : 100 m Poids à vide : 100 t Poids en service : 120 t Vitesse : 80 km/h	