

# PARIS

Edition 4.6  
Mai 2022

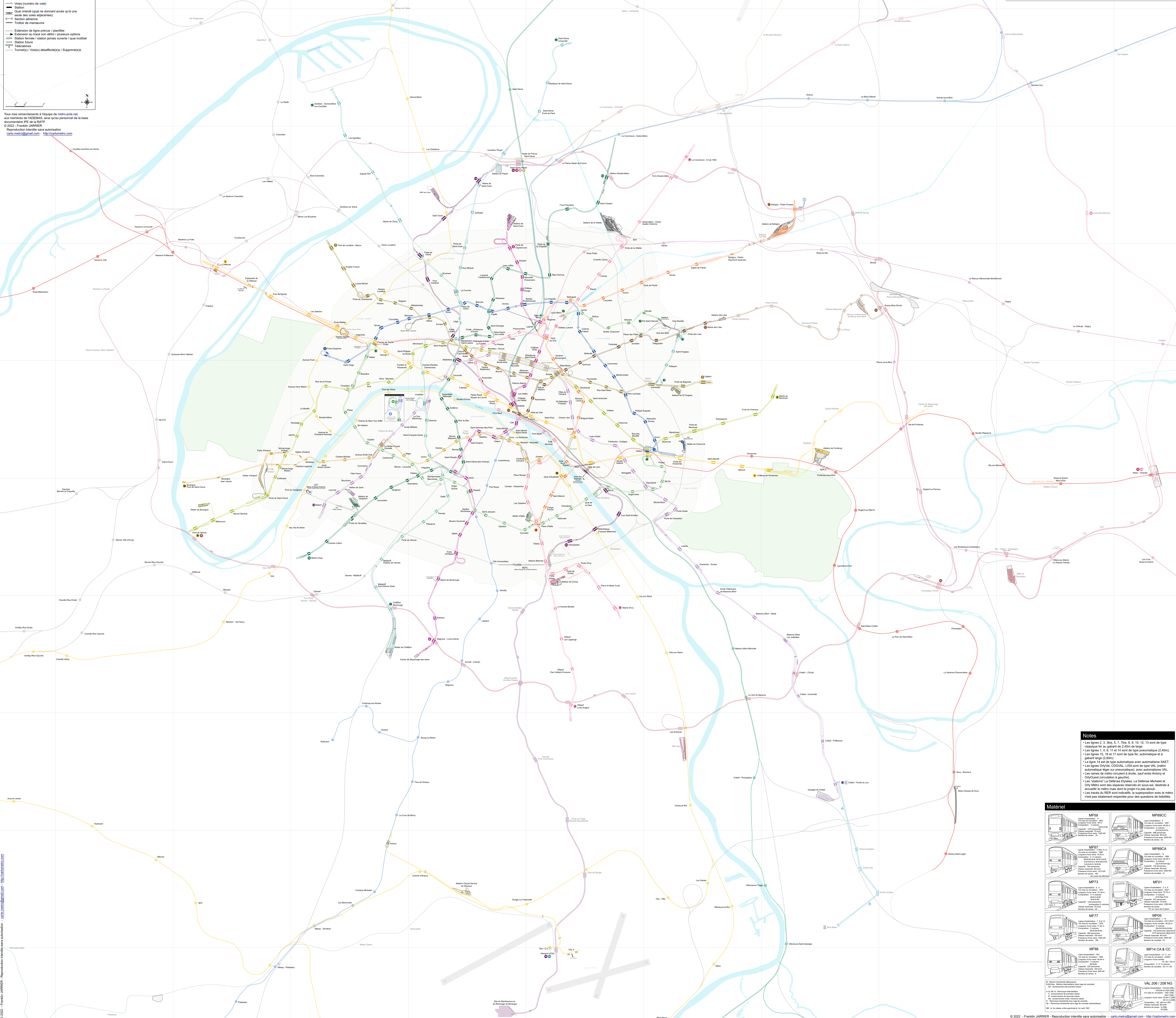
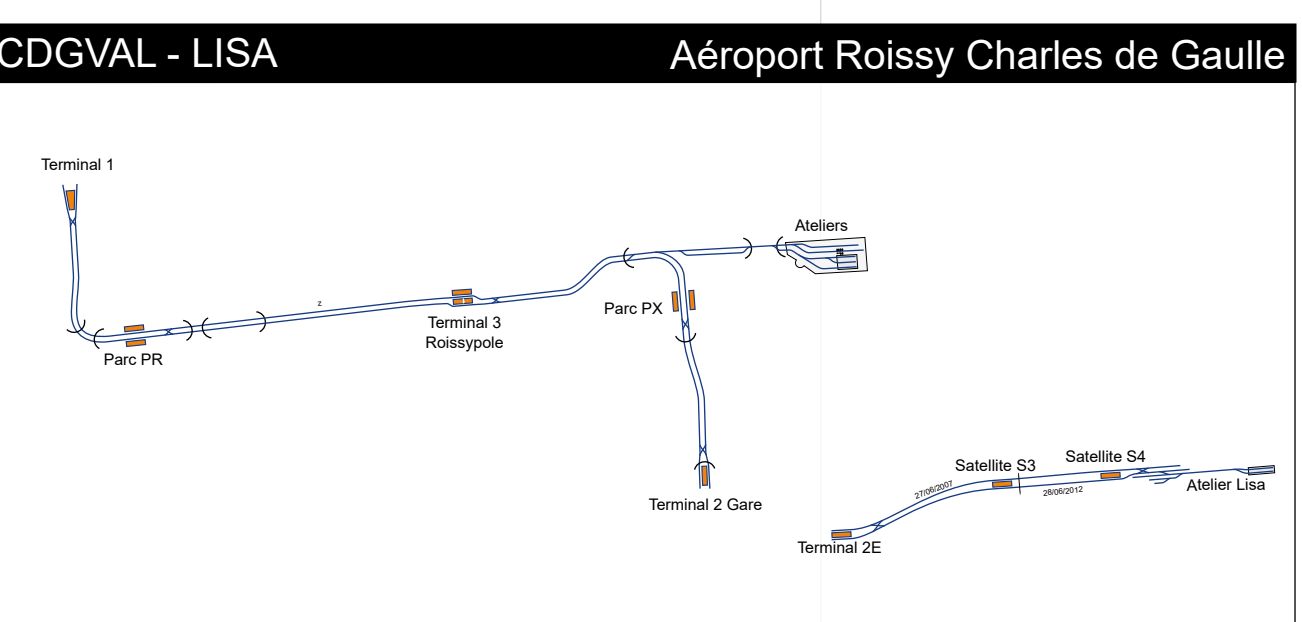


## Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

- Légende**
- Voies (chemins de voies)
  - Station
  - Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
  - Section aérienne
  - Trottoir de manœuvre
  - Extension de ligne prévue / planifiée
  - Extension de tracé non défini / plusieurs options
  - Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
  - Station futur
  - Télécabines
  - Tunnel(s) / voie(s) définitive(s) / Supplément(s)

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'AGEDMS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.  
© 2022 - Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
carlo.metro@gmail.com - http://carlo.metro.com



- Notes**
- \* Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique sur un gabarit de 2,20m de large.
  - \* Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
  - \* Les lignes 15, 16 et 17 sont de type Trottoir Automatique et 1-gabarit large (2,50m).
  - \* La ligne 18 est de type automatique avec automate SAET.
  - \* Les lignes OrlyVAL, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automate VAL.
  - \* Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châtou (circulation à gauche).
  - \* Les "stations" La Défense Evryval, La Défense Métroval et Orly Métro ont des emplacements réservés en accès, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
  - \* Les tracés de RER sont indicatifs. Sa superposition avec le métro n'est pas totalement respectueuse pour des questions de lisibilité.

