



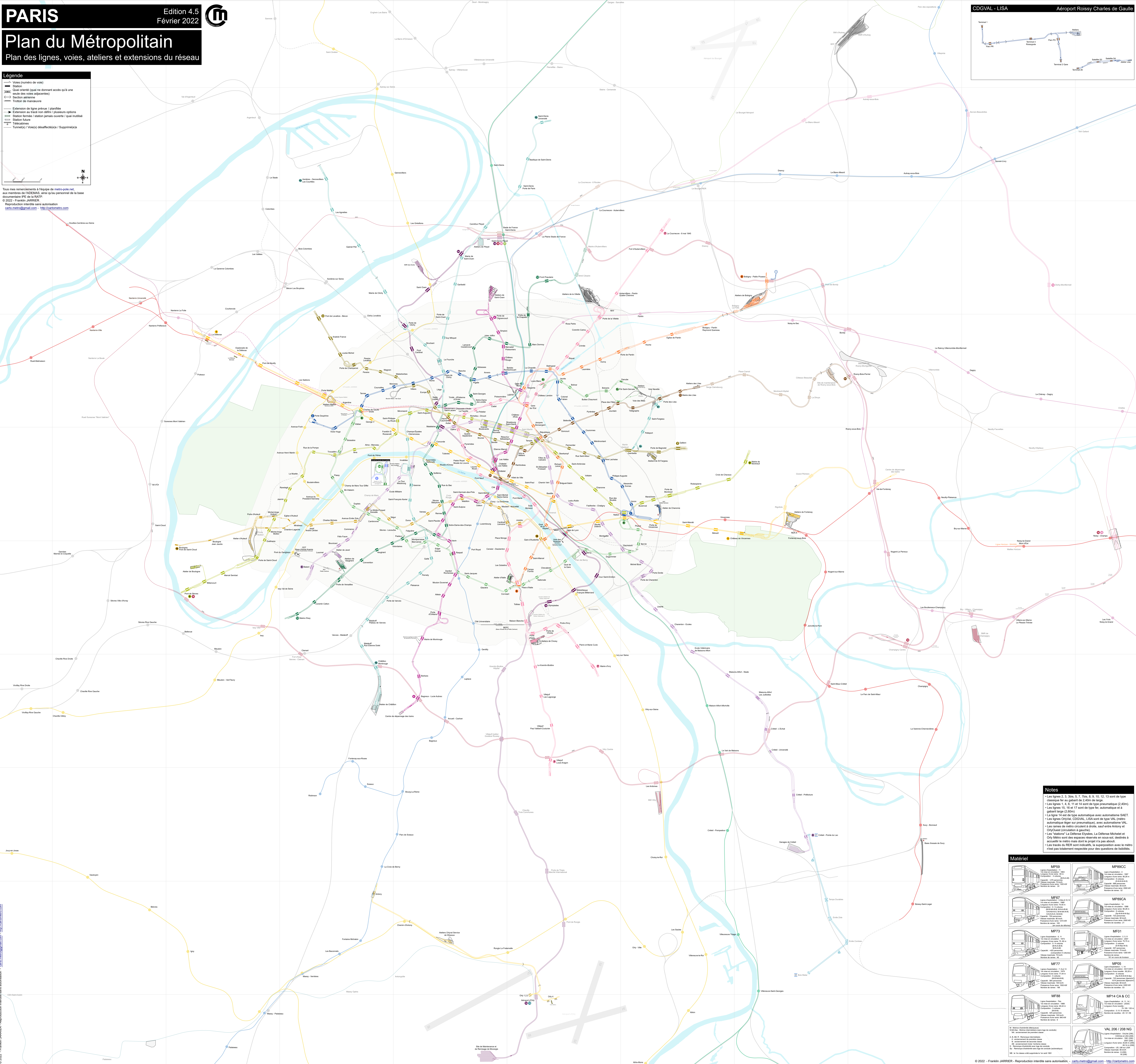
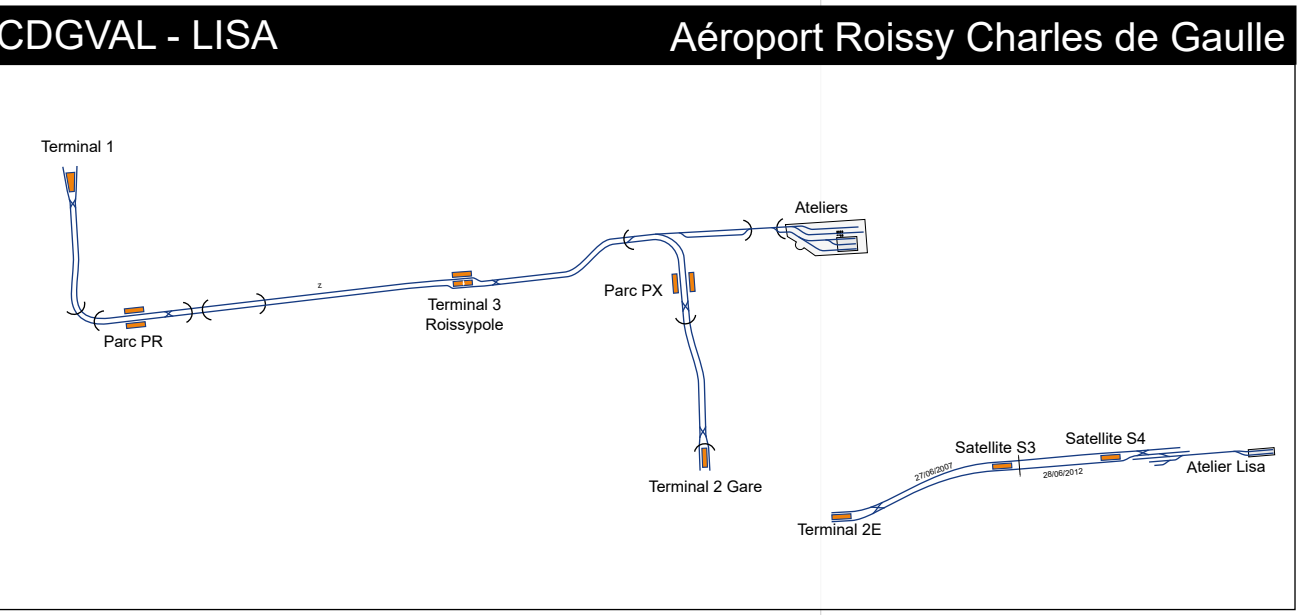
Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies (tranchées de voies)
- Station
- Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Extension de ligne prévue / planifiée
- Extension de tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Tunnels / Voies) défective(s) / Supprime(s)

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire SPE de la RATP.
© 2022 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - http://cartometro.com



Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique sur un gabarit de 2,20m de large.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type flexi automatique et à gabarit large (2,60m).
- La ligne 18 est de type automatique avec automate SAET.
- Les lignes OrlyVAL, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatique VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Eyraud, La Défense Michallet et Orly Métro sont des emplacements réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés de RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectueuse pour des questions de lisibilité.

Matériel

<p>MP59</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2005-2010</p>	<p>MP59CC</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2010-2015</p>
<p>MF67</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2015-2020</p>	<p>MP59CA</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2015-2020</p>
<p>MF73</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2020-2025</p>	<p>MF01</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2020-2025</p>
<p>MF77</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2020-2025</p>	<p>MP65</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2020-2025</p>
<p>MF88</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2020-2025</p>	<p>MP14 CA & CC</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2020-2025</p>
<p>VAL 206 / 208 NG</p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année : 2020-2025</p>	

© 2022 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carlo.metro@gmail.com - http://cartometro.com