

PARIS

Edition 4.5
Février 2022

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau



Légende

Voies (tranchées de voies)

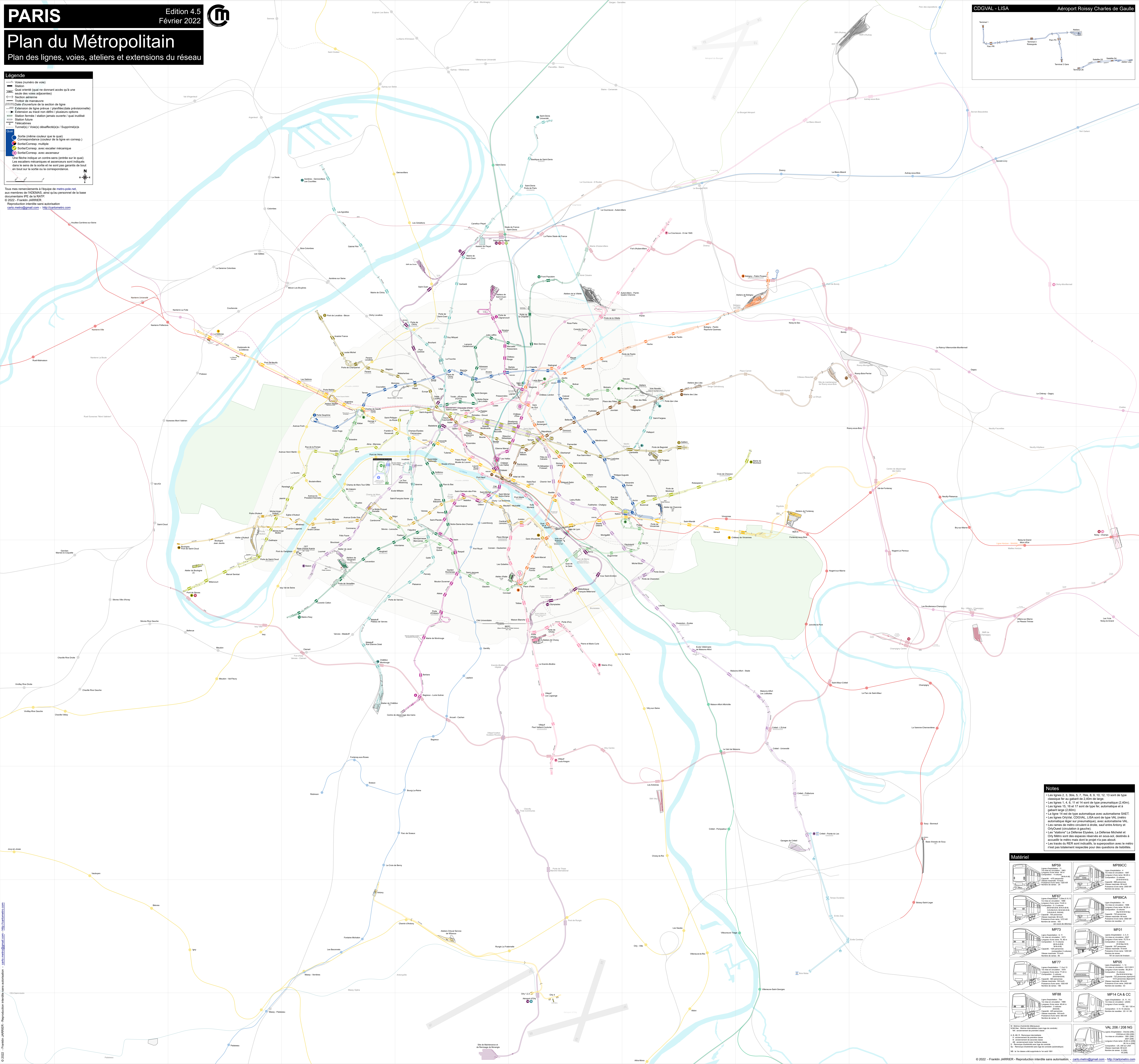
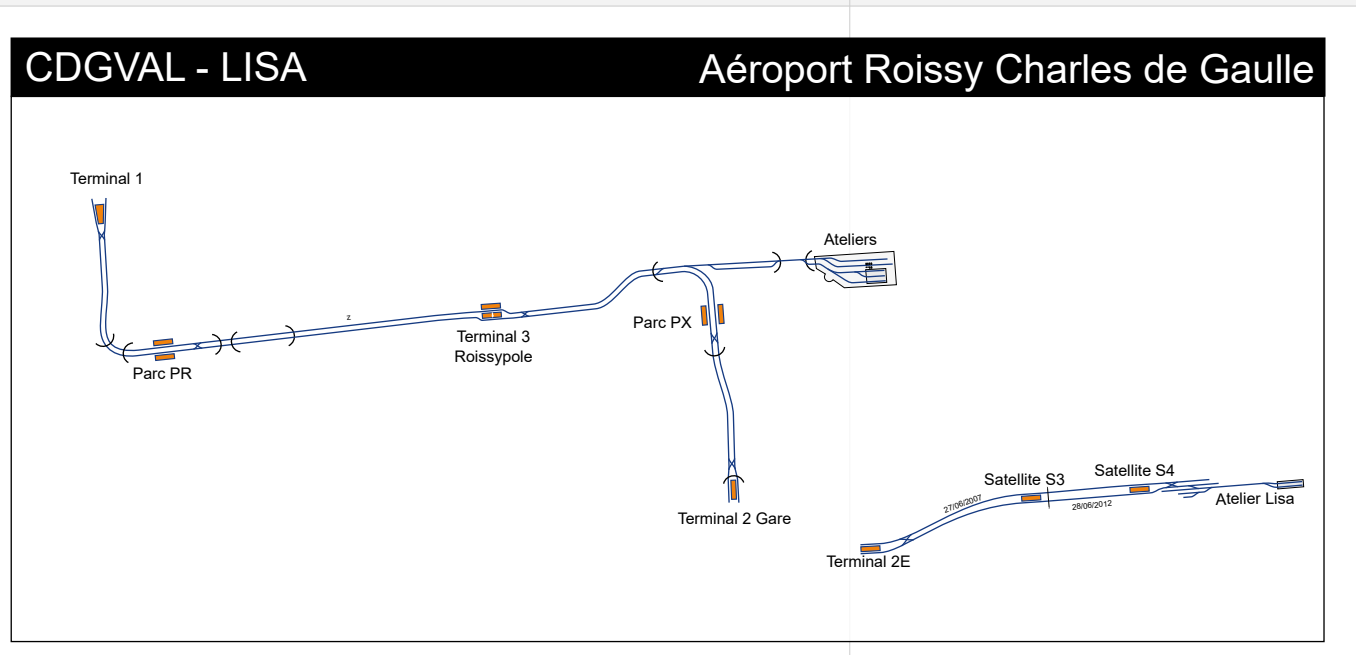
- Station
- Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Plan d'ensemble de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension de tracé non défini / tracé optionnel
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tramways
- Télécabines
- Tunnels / Voies identifiées / Supplémentaire

Color

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (tracé sur le quai).
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.
© 2022 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - http://carlo.metro.com



Notes

- *Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique sur un gabarit de 2,20m de large.
- *Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- *Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m).
- *La ligne 18 est de type automatique avec automate SAET.
- *Les lignes OrlyVAL, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatique VAL.
- *Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
- *Les "stations" La Défense Élysées, La Défense Mairie et Orly Métro sont des emplacements réservés en accord, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- *Les tracés de RER sont indicatifs. Sa correspondance avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matériel

<p>MP59 Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>	<p>MP60C Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>
<p>MF67 Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>	<p>MP65CA Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>
<p>MF73 Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>	<p>MF01 Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>
<p>MF77 Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>	<p>MP65 Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>
<p>MF88 Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>	<p>MP14 CA & CC Ligne pneumatique, 2,40 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 1977</p>
<p>VAL 206 / 208 NG Ligne automatique, 2,60 m de large Capacité : 300 personnes Vitesse : 120 km/h Date de mise en service : 2014</p>	