



Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

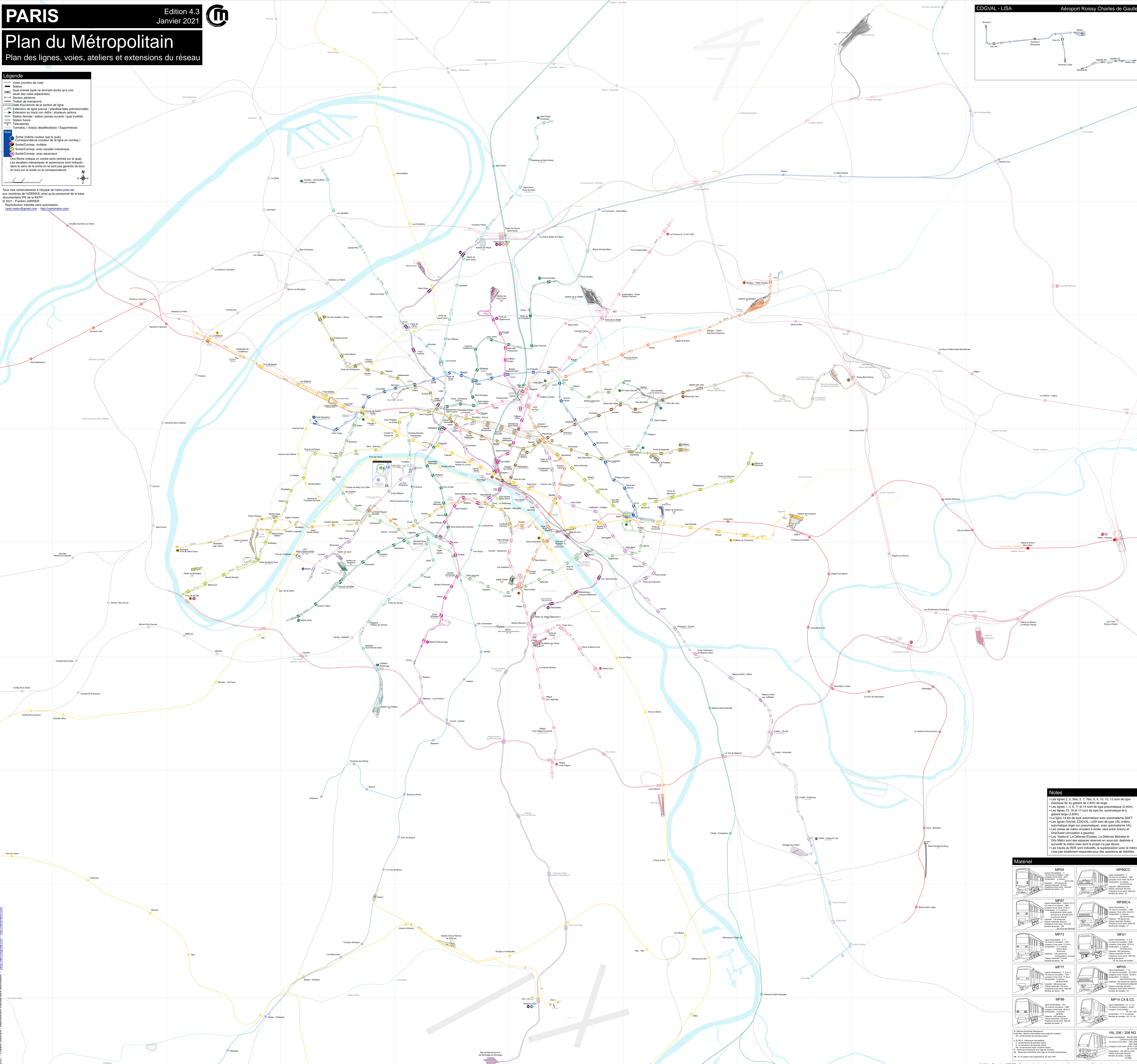
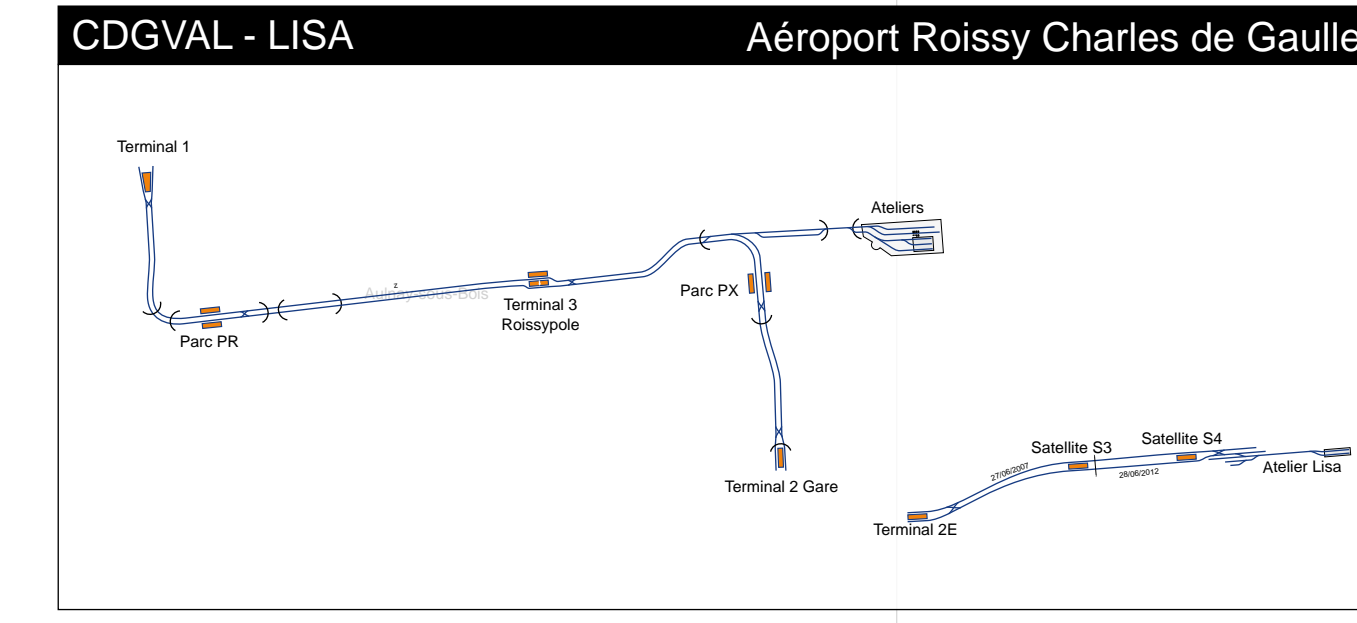
- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Plan d'ensemble de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension de tracé non défini / tracé optionnel
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Tunnels(s) / Voies(s) désaffecté(s) / Supprimé(s)

Couleur

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un sens unique (sur le quai).
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres du FADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.
© 2021 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com



Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique (sauf au gabarit de 2,40m de large).
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type flex. automatique et à gabarit large (2,60m).
- La ligne 18 est de type automatique avec automate SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatique VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense EvryVal, La Défense Marolles et Orly Métro sont des stations réservées en accès direct, destinées à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés de RER sont indiqués, les associations avec le métro n'ont pas totalement respecté pour des questions de lisibilité.

Matériel

<p>MP59</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>	<p>MP50CC</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>
<p>MF67</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>	<p>MP5CA</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>
<p>MF73</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>	<p>MF01</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>
<p>MF77</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>	<p>MP5</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>
<p>MF88</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>	<p>MP14 CA & CC</p> <p>Voiture pneumatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>
<p>VAL 206 / 208 NG</p> <p>Voiture automatique à 2 niveaux, 100 places assises, 120 places debout, 220 places au total. Longueur 19,50 m, largeur 2,40 m, hauteur 3,80 m. Poids à vide 100 t, poids en service 120 t. Capacité 220 personnes. Vitesse commerciale 120 km/h. Année de construction 2005-2006.</p>	