PARIS

Edition 4.2
Décembre 2020

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

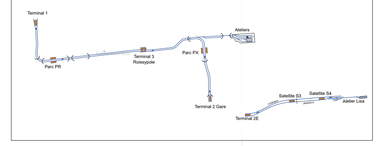
- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (quai ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s

Quai
- Sortie (même couleur que le quai) Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (entrée sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenceurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net,
aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP
© 2020 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com

CDGVAL - LISA — Aéroport Roissy Charles de Gaulle



Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer au gabarit de 2,40m de large.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m)
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Elysées, La Défense Michelet et Orly Métro sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilités.

Matériel

MP59
Lignes d'exploitation : 11
Mise en circulation : 1963
Longueur d'une rame : 106,20 m
Composition : 4 voitures (M-N-A-M)
Capacité : ~670 personnes
Vitesse maximale: 70 km/h
Puissance d'une rame: 1320 kW
Nombre de rames : 24

MP89CC
Ligne d'exploitation : 4
Mise en circulation : 1997
Longueur d'une rame: 96,28 m
Composition : 8 voitures (M-N-A-N-A-N-A-M)
Capacité : 998 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 52

MF67
Lignes d'exploitation : 1, 7, 7bis,9,10,12
Mise en circulation : 1968
Longueur d'une rame: 74,40 m
Composition : 6 voitures (M-N-A-B-M, M-N-A-B-N, B-N-NA-N-S, M-N-NA-N-M, B-N-A-N-S, M-B-M)
Capacité : 700 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 1372 kW
Nombre de rames : 183
(en cours de réforme)

MP89CA
Ligne d'exploitation : 14
Mise en circulation : 1998
Longueur d'une rame: 96,28 m
Composition : 8 voitures (Tp-N-N-N-N-Sp)
Capacité : 722 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 21

MP73
Ligne d'exploitation : 6, 11
Mise en circulation : 1973
Longueur d'une rame: 75,60 m
Composition : 6 voitures (M-N-A-B-N, M-N-A-M)
Capacité : 700 personnes (composition 5 voitures)
Vitesse maximale: 70 km/h
Nombre de rames : 48

MF01
Lignes d'exploitation : 2, 5, 9
Mise en circulation : 2007
Longueur d'une rame: 75,75 m
Composition : 6 voitures (M-N-NA-N-S)
Capacité : 537 personnes
Vitesse maximale: 90 km/h
Puissance d'une rame : 1200 kW
Nombre de rames : 161 en cours de livraison

MF77
Lignes d'exploitation : 7, 8 et 13
Mise en circulation : 1979
Longueur d'une rame: 77,44 m
Composition : 6 voitures (M-N-NA-B-M)
Capacité : 664 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 1500 kW
Nombre de rames : 166

MP05
Ligne d'exploitation : 1, 14
Mise en circulation : 2005/2020/!!!
Longueur d'une navette : 90,28 m
Composition : 8 voitures (Tp-N-N-N-N-N-N-Sp)
Capacité : 732 personnes (6pers/m²) 1014 personnes (8pers/m²)
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2400 kW
Nombre de navettes : 51

MF88
Ligne d'exploitation : 7bis
Mis en circulation : 1988
Longueur d'une rame: 46,44 m
Composition : 3 voitures (M-N-M)
Capacité : 425 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 840 kW
Nombre de rames : 9

MP14 CA & CC
Ligne d'exploitation : (4, 11, 14)
Mis en circulation : (2020)
Longueur d'une navette : 75 / 90 / 120 m
Composition : 3 / 6 / 8 voitures
Nombre de navettes : 20 / 41 / 25

M : Motrice d'extrémité (Mémunie)
N-NA,Nac : Motrice intermédiaire (sans loge de conduite)
NA : anciennement de premières classe
A, B, AB, R : Remorque intermédiaire
B : anciennement de secondes classe
A : anciennement de seconde classe
AB : anciennement mixte 1re/2eme classe
S : Remorque d'extrémité avec loge de conduite
Sp : Remorque d'extrémité sans loge de conduite (automatique)

NB : la 1re classe a été supprimée le 1er août 1991

VAL 206 / 208 NG
Lignes d'exploitation : OrlyVal (204), CDGVal et LISA (208)
Mis en circulation : 1991 / 2007 (208)
Longueur d'une rame: 25,84 m (208)
Composition : 2 (204) / 4 (208)
Capacité : 105 (204) / 210 (208)
Vitesse maximale: 80 km/h
Nombre de rames : 9 (204) / 10 (208)

© 2020 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com