

PARIS

Edition 4.14
Septembre 2026

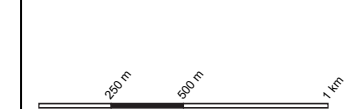


Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

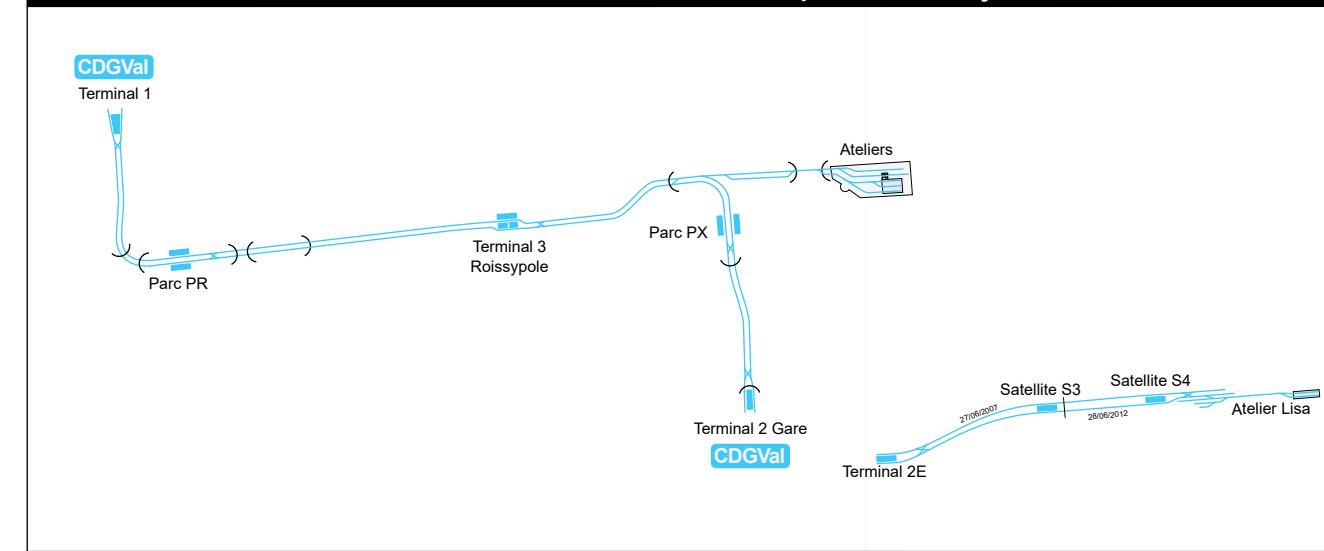
Légende

- Voies (numéro de voie)
 Station
 Quai orienté (quai ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
 Section aérienne
 Troit de manœuvre
 Extension de ligne prévue / planifiée
 Extension au tracé non défini / plusieurs options
 Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
 Station future
 Télécabines
 Tunnels(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s



Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net,
aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la bibliothèque
documentaire IPE de la RATP.
© 2026 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - <http://carlo.metro.com>

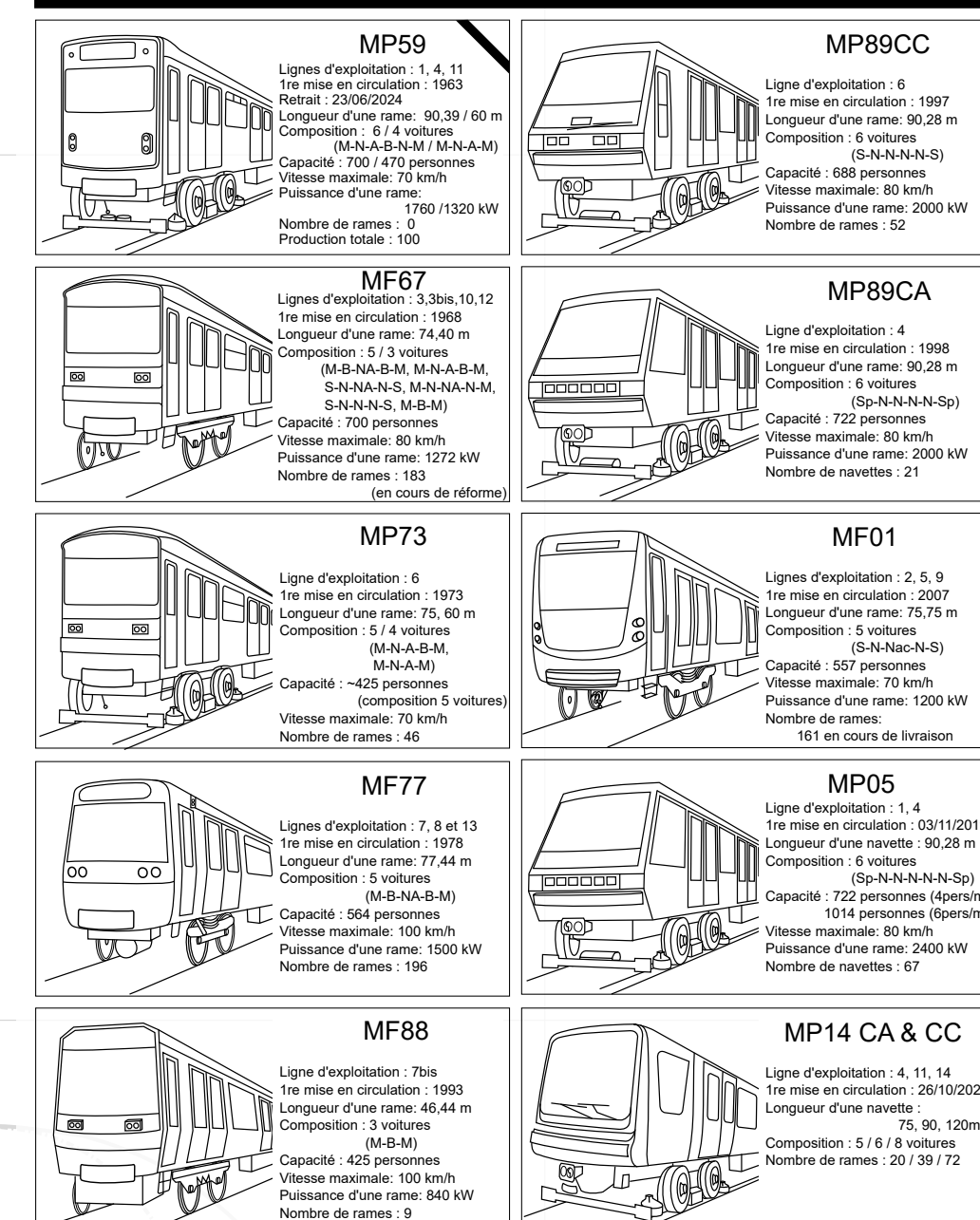
CDGVAL - LISA Aéroport Roissy Charles de Gaulle



Notes

- Les lignes 2, 3, 36a, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer au gabarit de 2,40m et au large
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m)
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m)
- Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- Les lignes Olympe, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisation VAL.
- Les ramiers de métro circulent à droite, sauf entre Antenne et Olympe circulent à gauche
- Les "stations" La Défense Élysées, La Défense Mirolet et Olympe Miro sont des espaces réservés en acou-oli, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matérie

[illegible]