



Légende

Voies (numéro de voie)
 Station
 Quai (numéro qui ne domine pas qu'à une seule des voies adjointes)
 Section
 Trottoir de manœuvre
 Date d'ouverture de la section de ligne
 Extension de ligne prévue (planifiée) (date prévisionnelle)
 → → → Extension ou tronc non utilisé / plusieurs options
 Station fermée / station jamais ouverte / qui n'utilise
 Station future
 Télécabines
 Tunnel(s) / Voies désaffecté(es) / Supprimé(s)

Qual

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en compo.)
- Sortie/Comp. multiple
- Sortie/Comp. avec escalier mécanique
- Sortie/Comp. avec ascenseur

Une flèche indique un croisement (fermé sur le quai)
 Les escaliers mécaniques ou ascenseurs sont indiqués dans la sortie mais ne sont pas garantis de bout en bout sur la correspondance.

N

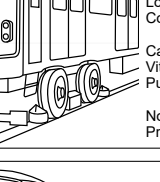
Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net,
aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base
documentaire IPE de la RATP.
© 2026 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - <http://carlometro.com>

The map illustrates the CDGVAL system, a light rail connecting Terminal 1 to various stations. The route starts at Terminal 1, goes to Paris F1, then to Station 3 Roissy, Paris F2, and Terminal 2. From Terminal 2, the route continues to Station 26, Station 24, Station 22, and Station 20, which connects to RER A, RER B, and RER D. The map also shows the connection to the RER C line via the Paris F2 station.

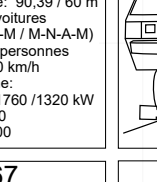
Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer au gabarit de 2,40m de large.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m)
- Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- Les lignes Orléans VAL, CDOVAL, USA sont de type VAL (métro automatique léger au pneumatique), avec automatisation VAL.
- Les lignes de métro circulant à droite, sont entre Antony et Orly-Quatre-Septembre à gauche.
- Les "stations" La Défense Élysées, La Défense Mirochet et Orly-Métro sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

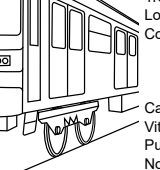
Matériel



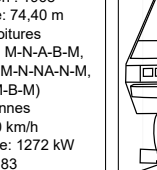
MP59
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



MP89CC
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



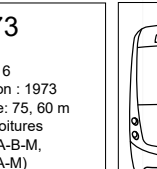
MP67
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



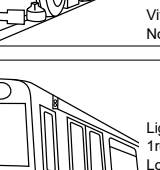
MP95CA
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



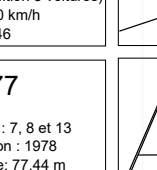
MP73
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



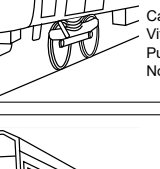
MP01
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



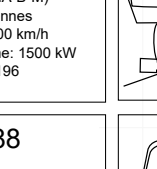
MP77
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



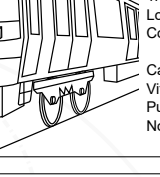
MP05
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



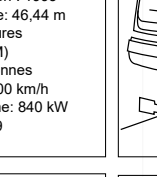
MP85
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



MP14 CA & CC
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



VAL 208 / 208 NG
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures



VAL 208 / 208 NG
 Longueur : 12,50 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,50 m
 Capacité : 100 personnes
 Vitesse : 120 km/h
 Motorisation : 120 CV
 Consommation : 100 kWh/km
 Maintenance : 100 heures

[MP59](#)
[MP89CC](#)
[MP67](#)
[MP95CA](#)
[MP73](#)
[MP01](#)
[MP77](#)
[MP05](#)
[MP85](#)
[MP14 CA & CC](#)
[VAL 208 / 208 NG](#)