

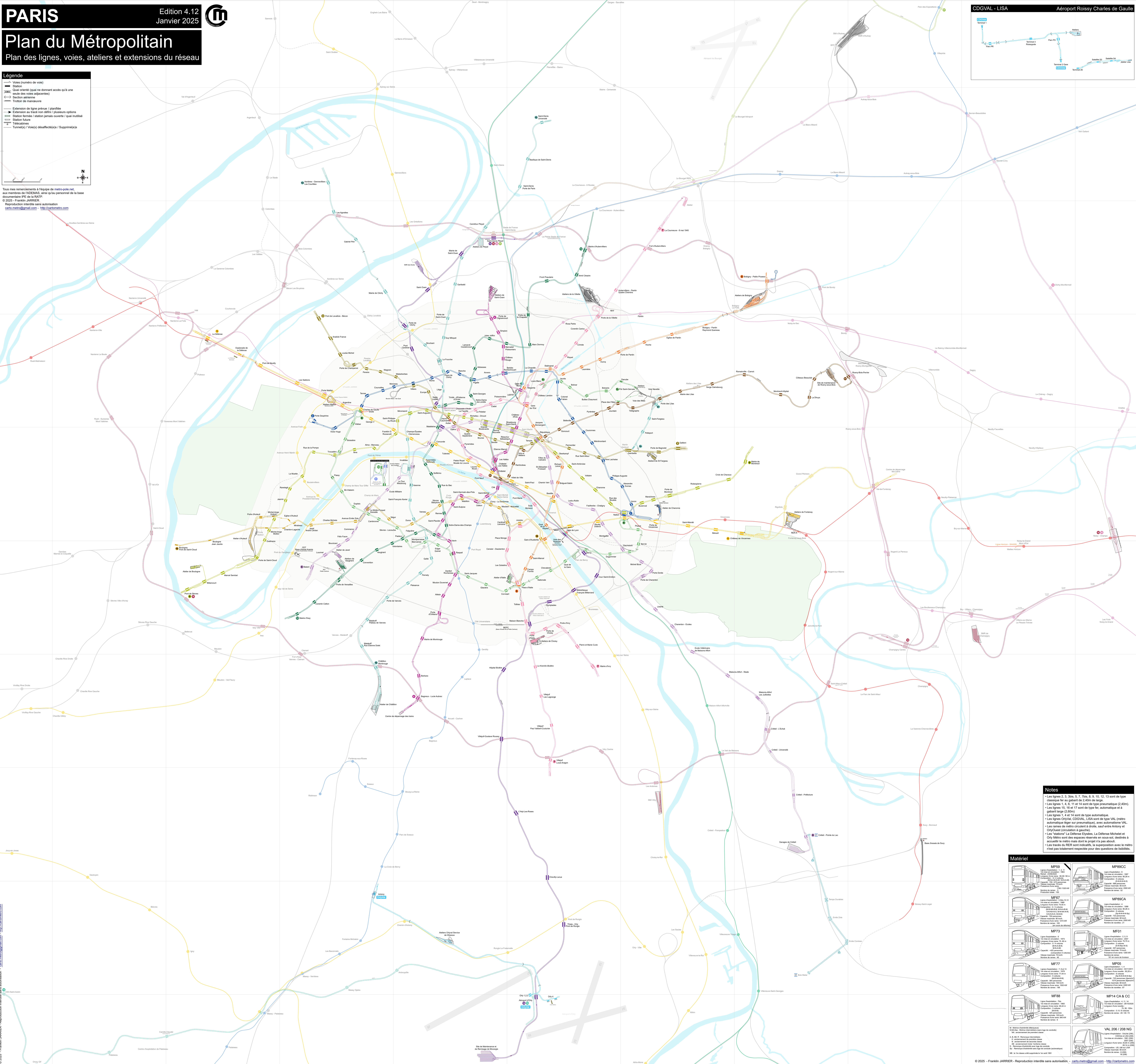
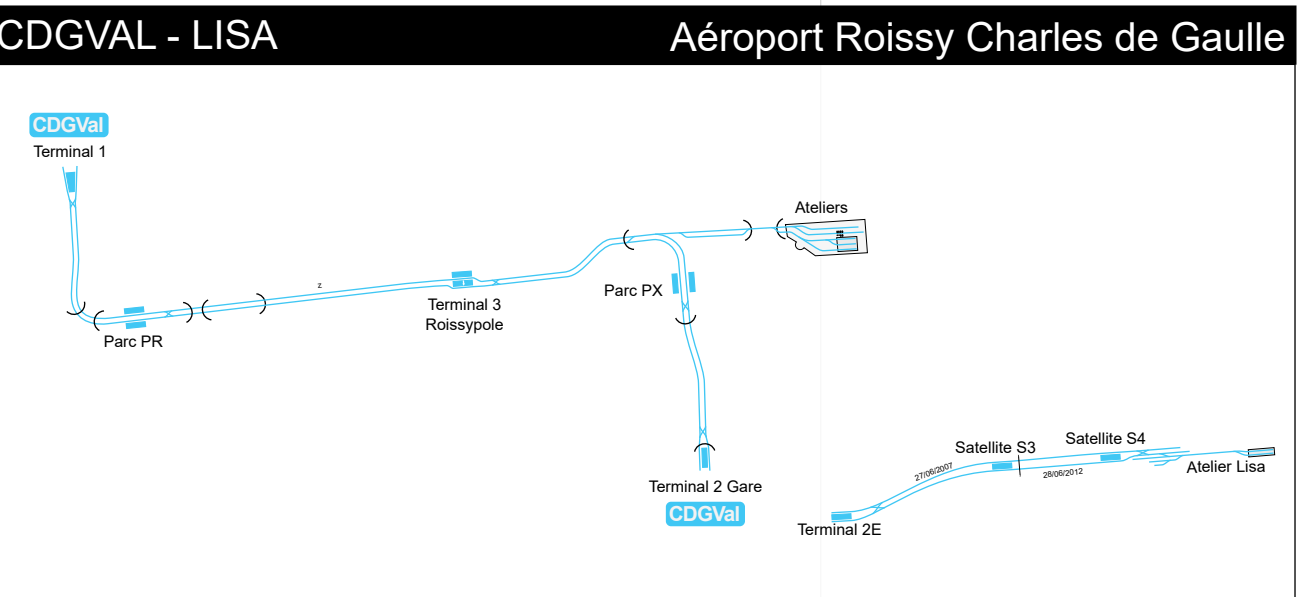


# Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

- Légende**
- Voies (tranchées de voies)
  - Station
  - Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
  - Section aérienne
  - Trottoir de manœuvre
  - Extension de ligne prévue / planifiée
  - Extension de tracé non défini / plusieurs options
  - Station fermée / station jamais ouverte / quasi inutilisée
  - Station future
  - Télécabines
  - Tunnel(s) / voie(s) identifiante(s) / Supplément(s)

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire SPE de la RATP.  
 © 2025 - Franklin JARRIER  
 Reproduction interdite sans autorisation  
 carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com



- Notes**
- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique sur un gabarit de 2,20m de large.
  - Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
  - Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,50m).
  - Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
  - Les lignes CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatique VAL.
  - Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
  - Les "stations" La Défense Eyraud, La Défense Michaut et Châteaufort ont des emplacements réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
  - Les tracés de RER sont indiqués, la supériorité avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

**Matériel**

<p><b>MP59</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>MP59CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>
<p><b>MP67</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2010-2015</p>	<p><b>MP67CA</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2010-2015</p>
<p><b>MP73</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2015-2020</p>	<p><b>MP73</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2015-2020</p>
<p><b>MP77</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2020-2025</p>	<p><b>MP77</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2020-2025</p>
<p><b>MP88</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2025-2030</p>	<p><b>MP88</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2025-2030</p>
<p><b>MP14 CA &amp; CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2025-2030</p>	<p><b>MP14 CA &amp; CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2025-2030</p>
<p><b>VAL 206 / 208 NG</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2025-2030</p>	<p><b>VAL 206 / 208 NG</b></p> <p>Voies pneumatiques : 1, 4, 6, 11, 14</p> <p>Voies classiques : 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Largeur : 2,40 m</p> <p>Hauteur : 3,80 m</p> <p>Nombre de portes : 4</p> <p>Année de construction : 2025-2030</p>