



Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

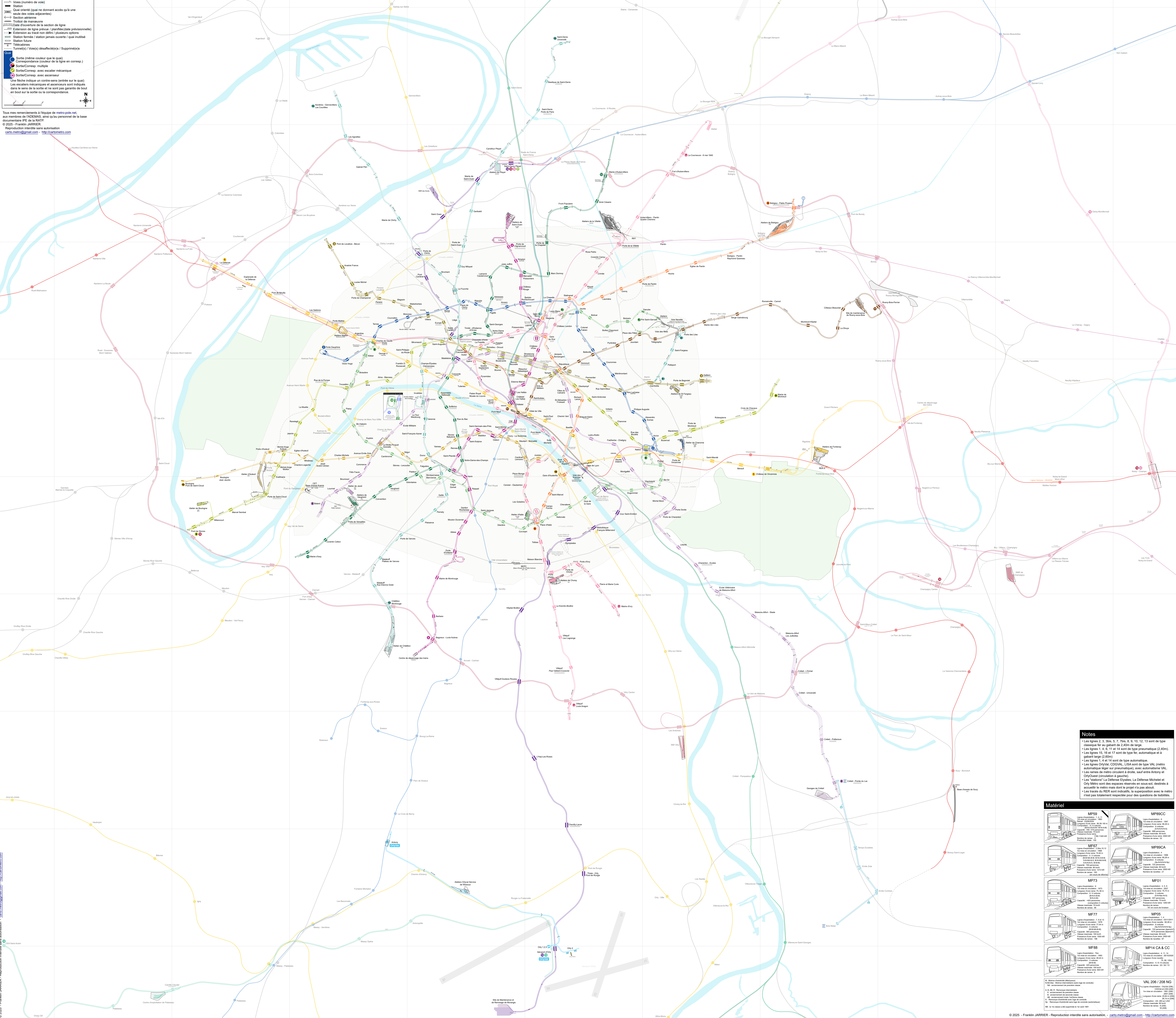
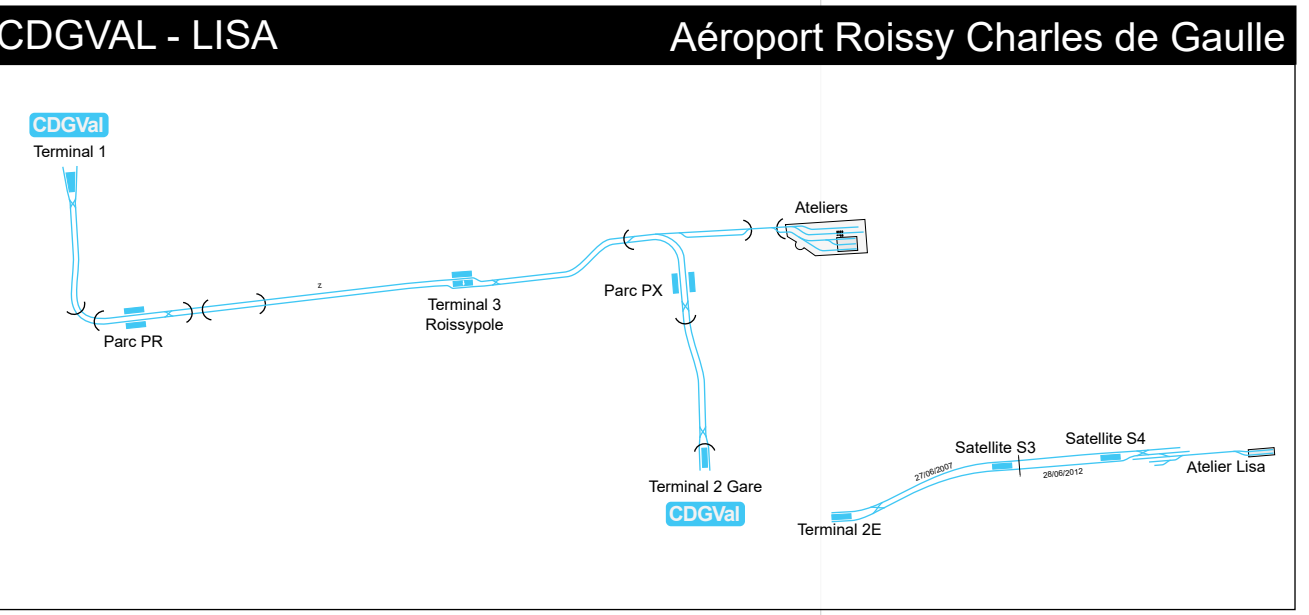
- Voies (tranchées de voies)
- Station
- Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trotoir de manœuvre
- Plan d'ensemble de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension de tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Traverse(s) / voie(s) identifiante(s) / Supplément(s)

Color

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (inscrit sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire SPE de la RATP.
© 2025 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - http://cartometro.com



Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique (sauf au gabarit de 2,20m de large).
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,50m).
- Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- Les lignes CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger à pneumatiques) avec automatique VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Élysées, La Défense Mairie et Châteaufort sont des emplacements réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés de RER sont indiqués, la correspondance avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matériel

 MP59 Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h	 MP59CC Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h
 MP67 Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h	 MP67CA Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h
 MF73 Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h	 MF01 Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h
 MF77 Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h	 MP65 Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h
 MF88 Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h	 MP14 CA & CC Ligne pneumatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h
 VAL 206 / 208 NG Ligne automatique - 2,40 m Longueur hors tout : 100 m Largeur hors tout : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Vitesse : 120 km/h	