



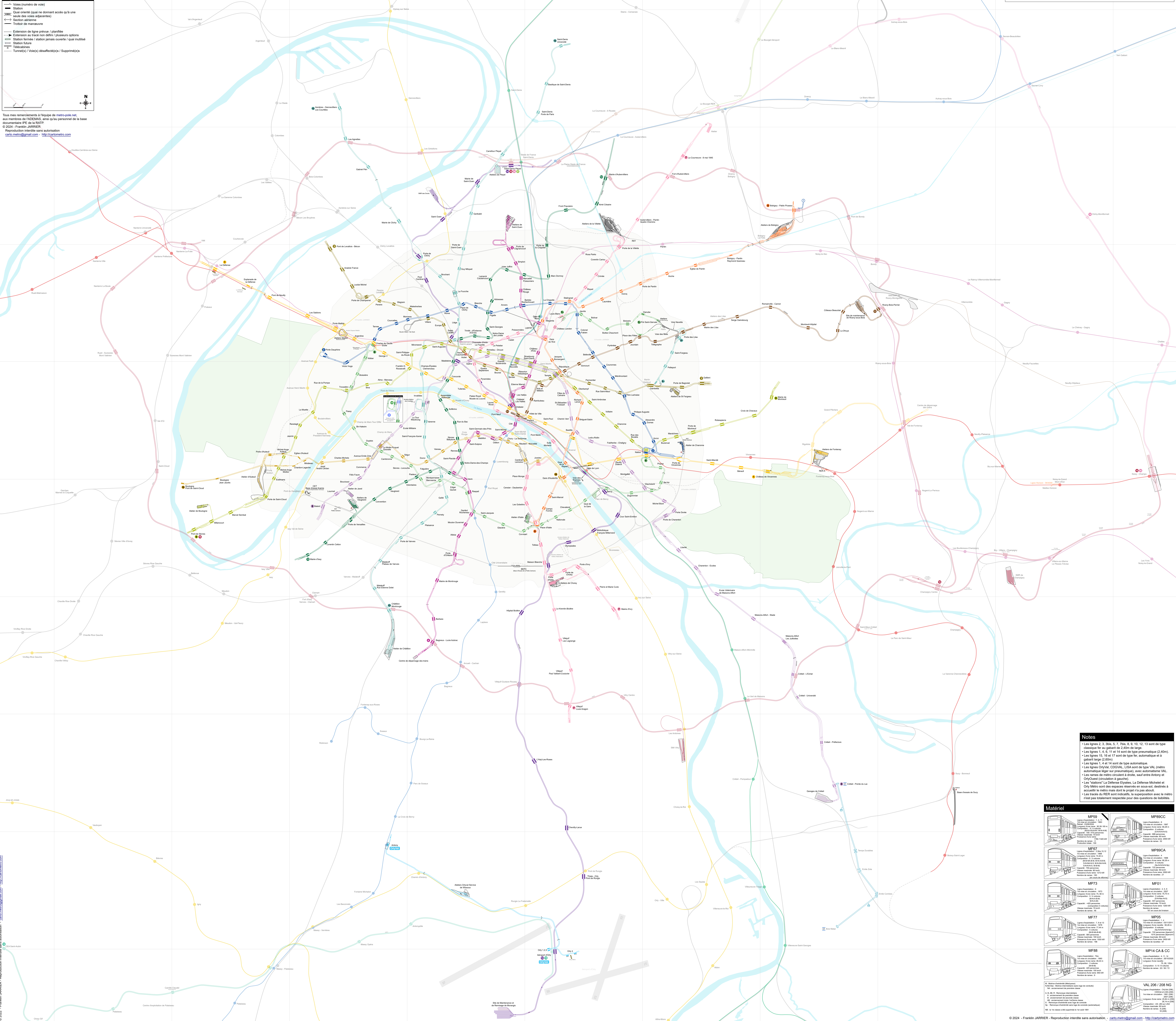
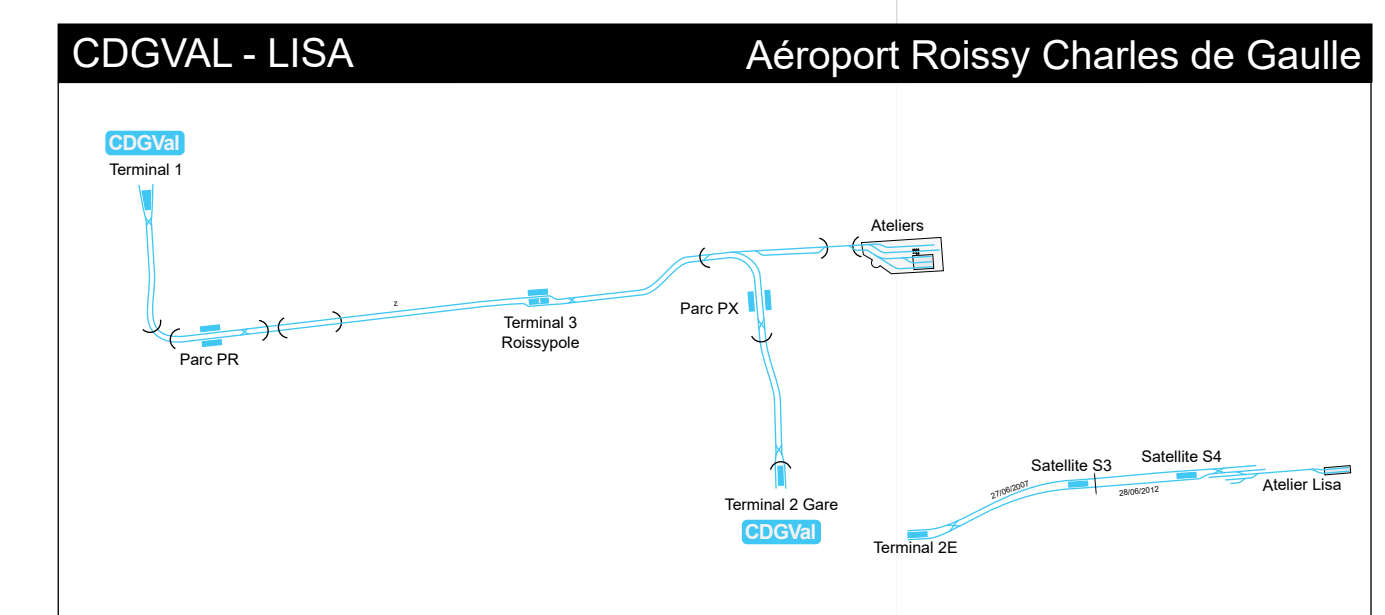
# Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

**Légende**

- Voies (tranchées de voies)
- Station
- Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Extension de ligne prévue / planifiée
- Extension de tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quasi inutilisée
- Station future
- Télécabines
- Tunnels / Voies) défective(s) / Supprime(s)

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGMS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire SPE de la RATP.  
© 2024 - Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com



**Notes**

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique (au gabarit de 2,20m de large).
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type flexi automatique et à gabarit large (2,50m).
- Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger à guidage par rayons infrarouges).
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyVal (circulation à gauche).
- Les "Métros" La Défense Eyrelles, La Défense Maréchal et Orly Métro sont des impasses réservées en accord, destinées à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés de RER sont indiqués, la coopération avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

**Matériel**

<p><b>MP59</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>MP59CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>
<p><b>MP67</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>MP67CA</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>
<p><b>MP73</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>MP73</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>
<p><b>MP77</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>MP77</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>
<p><b>MP88</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>MP88</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>
<p><b>MP14 CA &amp; CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>MP14 CA &amp; CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>
<p><b>VAL 206 / 208 NG</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>	<p><b>VAL 206 / 208 NG</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m</p> <p>Voies classiques : 2,20 m</p> <p>Longueur : 18,50 m</p> <p>Capacité : 200 personnes</p> <p>Matériau : Alu</p> <p>Année de construction : 2005-2010</p>