



# Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

**Légende**

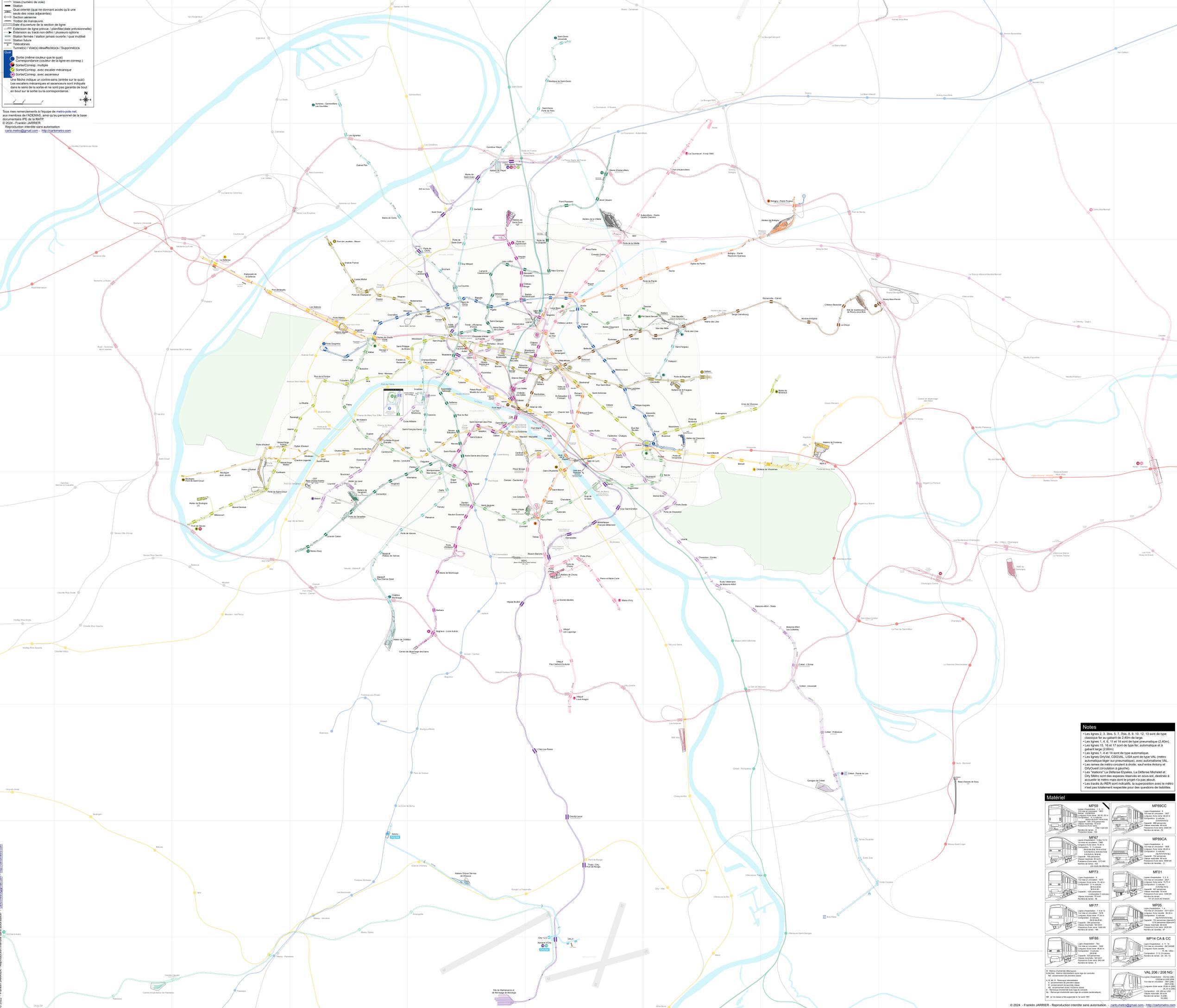
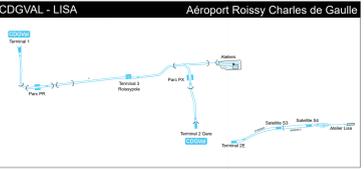
- Voies (tranchées de voies)
- Station
- Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trotoir de manœuvre
- Plan d'ensemble de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension de tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Tunnels / Voies identifiées / Supplément

**Color**

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (noté sur le quai)  
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire SPE de la RATP.  
© 2024 - Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
carlo.metro@gmail.com - http://cartometro.com



**Notes**

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique (sauf au gabarit de 2,20m de large).
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,50m).
- Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- Les lignes CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger à guidage par rayons infrarouges).
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Élysées, La Défense Mairie et Châteaufort sont des impasses réservées au trafic, destinées à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés de RER sont indiqués, la correspondance avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

**Matériel**

<p><b>MP59</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>	<p><b>MP59CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>
<p><b>MP67</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>	<p><b>MP67CA</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>
<p><b>MP73</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>	<p><b>MP73</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>
<p><b>MP77</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>	<p><b>MP77</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>
<p><b>MP88</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>	<p><b>MP88</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>
<p><b>MP14 CA &amp; CC</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>	<p><b>VAL 206 / 208 NG</b></p> <p>Voies pneumatiques : 2,40 m Voies classiques : 2,20 m Longueur : 100 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 100 kW Année de construction : 2005-2006</p>