



Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

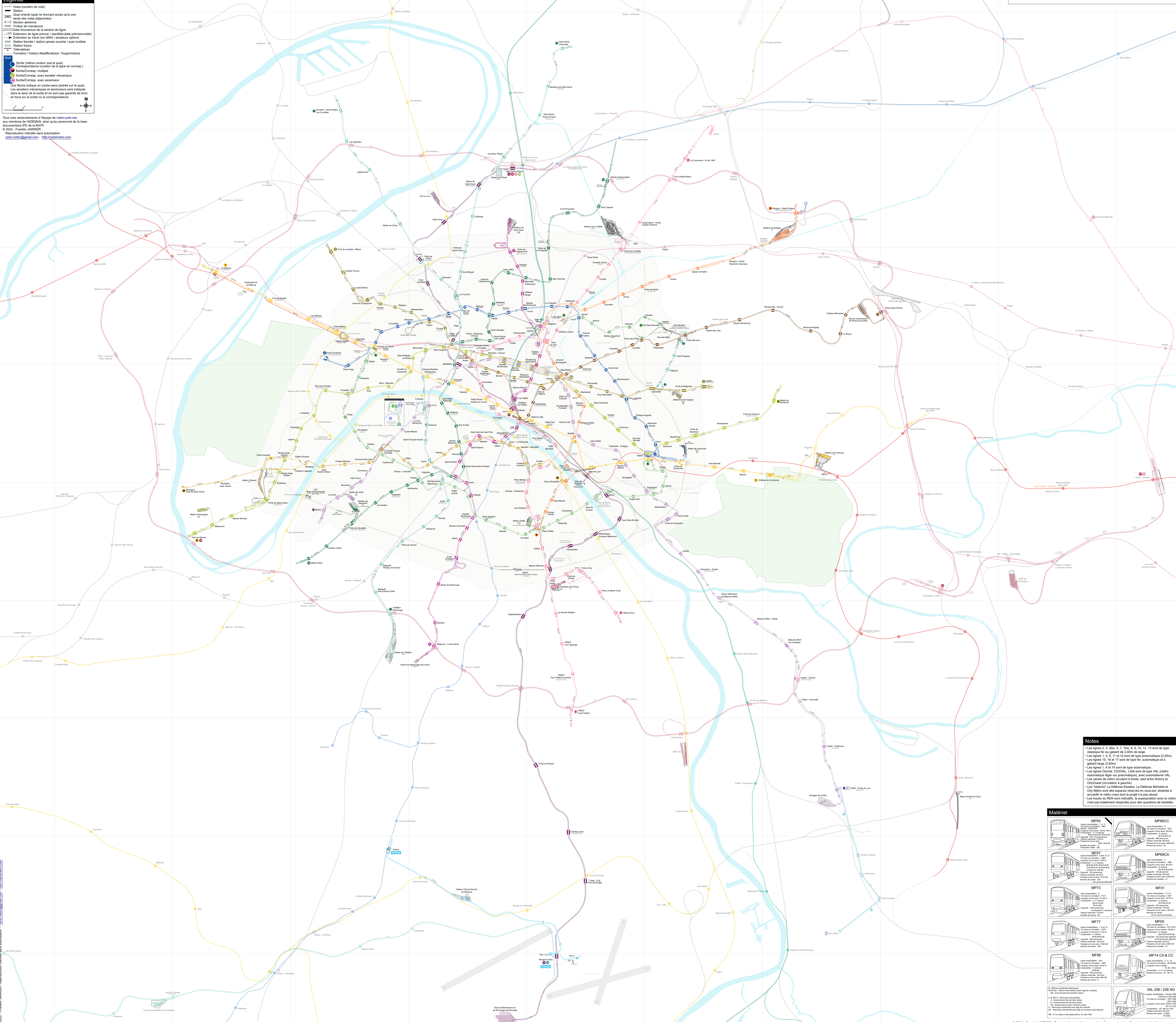
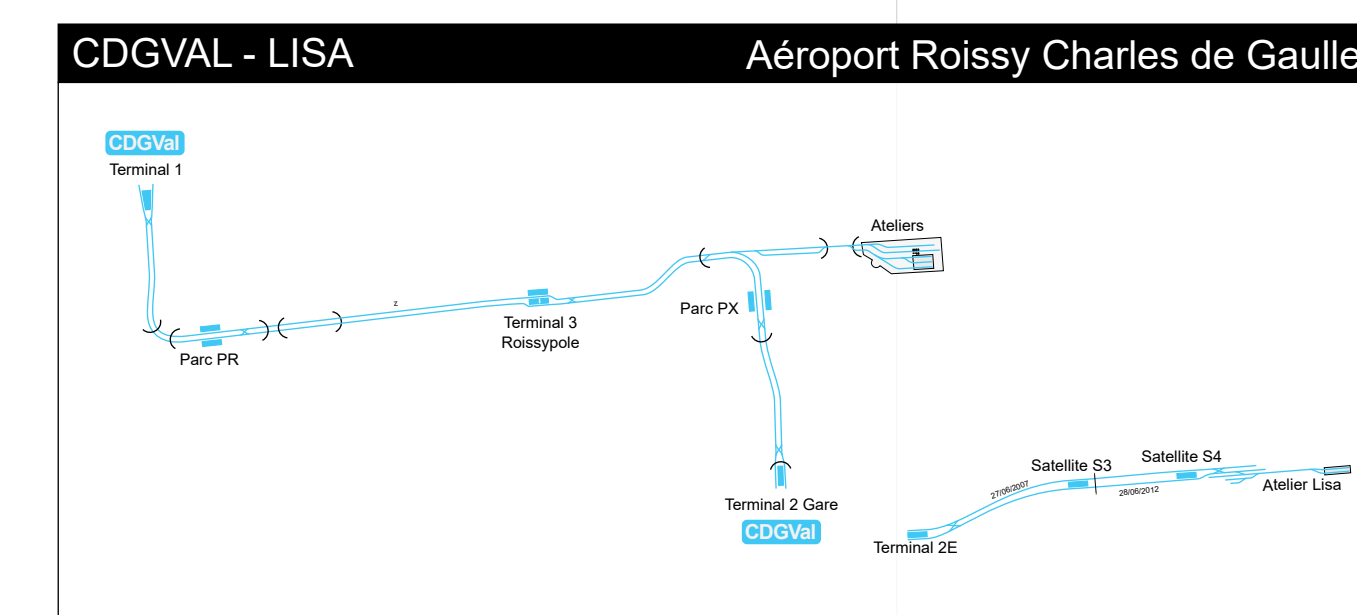
- Voies (tranchées de voies)
- Station
- Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trajet de manœuvre
- Plan d'extension de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension de tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tramways
- Tramways / voies identifiées / Supplément

Couleur

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (inscrit sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGMS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.
© 2024 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - http://carlo.metro.com



Notes

- *Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique (sauf au gabarit de 2,20m de large).
- *Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- *Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m).
- *Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- *Les lignes CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger à guidage par rayons infrarouges).
- *Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
- *Les "stations" La Défense-Ecoles, La Défense-Marché et Châteaufort sont des emplacements réservés en accord, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- *Les tracés de RER sont indicatifs, la coopération avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matériel

MP59	MP59CC
 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable	 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable
MP60	MP60CA
 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable	 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable
MP73	MF01
 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable	 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable
MF77	MP65
 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable	 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable
MF88	MP14 CA & CC
 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable	 Ligne pneumatique : 2,40 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,40 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable
VAL 206 / 208 NG	
 Ligne automatique : 2,60 m Longueur : 20,50 m Largeur : 2,60 m Capacité : 200 personnes Moteurs : 2 x 150 kW Vitesse : 120 km/h Matériau : acier inoxydable	