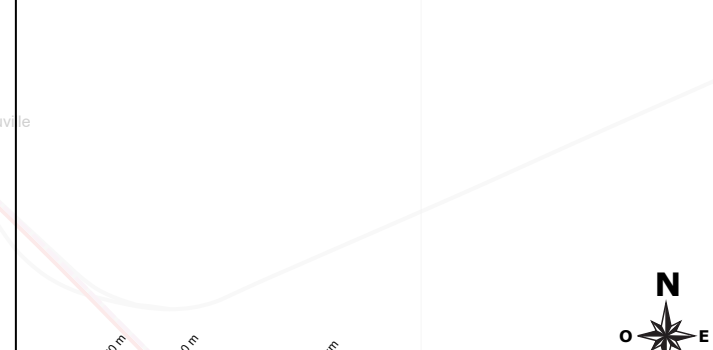




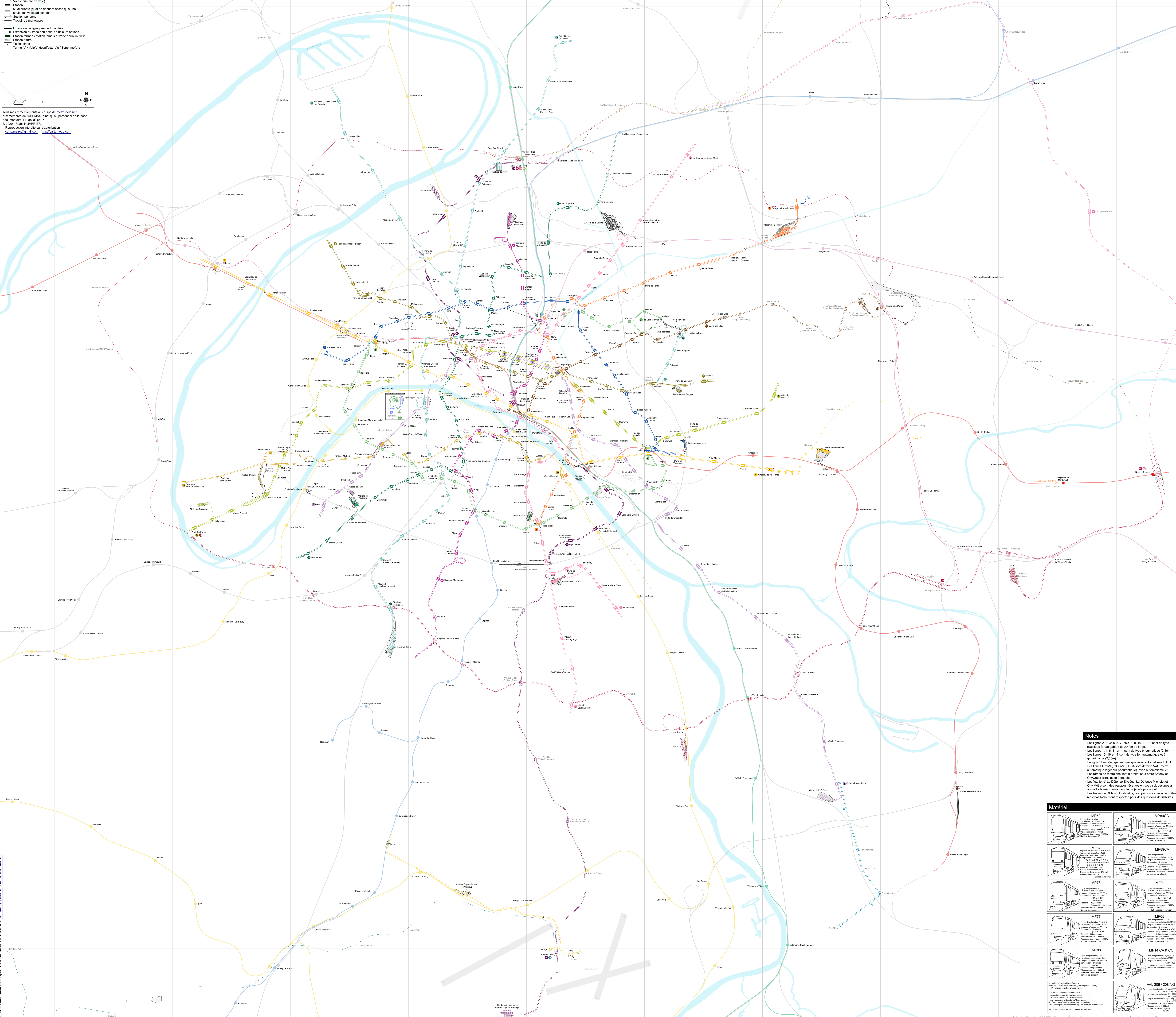
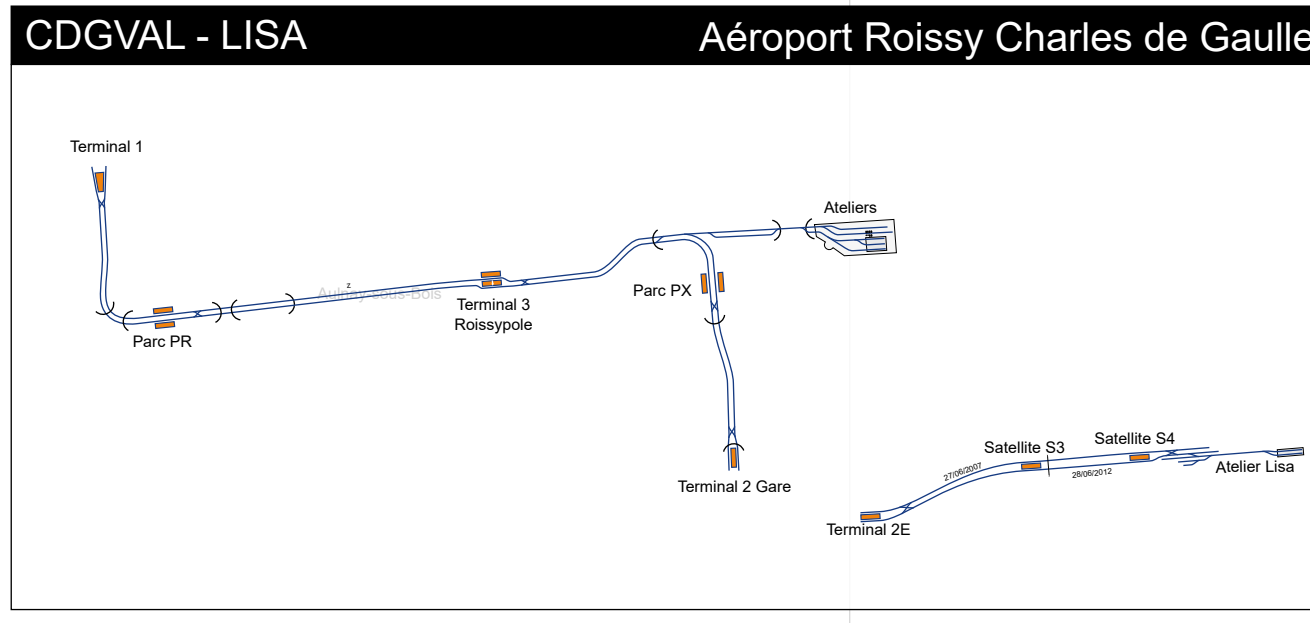
Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

- Légende**
- Voies (tranchées de voies)
 - Station
 - Quai ouvert (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
 - Section aérienne
 - Trottoir de manœuvre
 - Extension de ligne prévue / planifiée
 - Extension de tracé non défini / plusieurs options
 - Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
 - Station future
 - Télécabines
 - Tunnel(s) / Voie(s) double(s) / Supramétro(s)



Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.
 © 2020 - Franklin JARRIER
 Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - <http://carlo.metro.com>



- Notes**
- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique sur un gabarit de 2,20m de large.
 - Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
 - Les lignes 15, 16 et 17 sont de type flex. automatique et à gabarit large (2,60m).
 - La ligne 18 est de type automatique avec automate SAET.
 - Les lignes OrlyVAL, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatique VAL.
 - Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
 - Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et Châteaufort (circulation à gauche).
 - Les "Métros" La Défense Evryval, La Défense Marolles et Orly Métro sont des impasses réservées en accord, destinées à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
 - Les tracés de RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matériel

 MP59 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP60C Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP61 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP62 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP63 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP64 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP65 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP66 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP67 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP68 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP69 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP70 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP71 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP72 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP73 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP74 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP75 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP76 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP77 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP78 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP79 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP80 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP81 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP82 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP83 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP84 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP85 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP86 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP87 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP88 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP89 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP90 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP91 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP92 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP93 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP94 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP95 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP96 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP97 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP98 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000
 MP99 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000	 MP100 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000 Ligne-Prévisionnel : 1000 Ligne-Actuelle : 1000

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.
 © 2020 - Franklin JARRIER
 Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - <http://carlo.metro.com>