# GRAND PARIS

Edition 4.0
Mars 2020

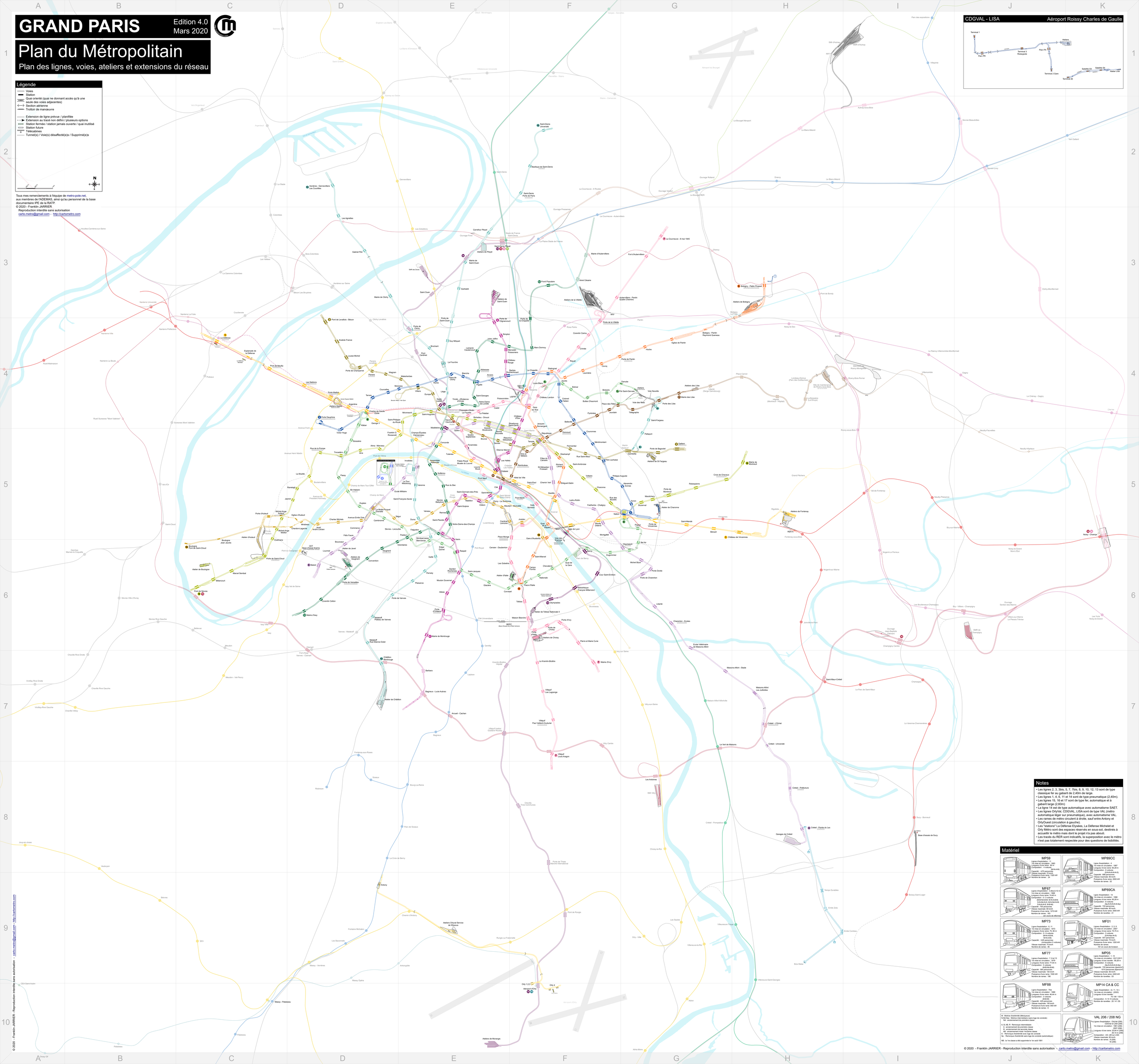
# Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

## Légende

- Voies
- Station
- Quai orienté (quai ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Extension de ligne prévue / planifiée
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP
© 2020 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com




## Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer au gabarit de 2,40m de large.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m)
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Elysées, La Défense Michelet et Orly Métro sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilités.

## Matériel

### MP59
Ligne d'exploitation : 11
Ire mise en circulation : 1963
Longueur d'une rame: 106,25 m
Composition : 4 voitures (M-N-A-M)
Capacité : 1470 personnes
Vitesse maximale: 70 km/h
Puissance d'une rame: 1320 kW
Nombre de rames : 24

### MP89CC
Ligne d'exploitation : 4
Ire mise en circulation : 1987
Longueur d'une rame: 66,28 m
Composition : 6 voitures (M-N-N-N-N-M)
Capacité : 998 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 52

### MF67
Lignes d'exploitation : 3bis,5,10,12
Ire mise en circulation : 1968
Longueur d'une rame: 74,40 m
Composition : 6 voitures (M-N-N-A-M; M-N-A-B-N; B-N-NA-N-D; M-N-NA-N-M; B-N-A-N-D; M-B-M)
Capacité : 700 personnes
Vitesse maximale: 70 km/h
Puissance d'une rame: 1372 kW
Nombre de rames : 183
(en cours de réforme)

### MP89CA
Ligne d'exploitation : 14
Ire mise en circulation : 1998
Longueur d'une rame: 66,28 m
Composition : 6 voitures (M-N-N-N-N-M-Sp)
Capacité : 722 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 21

### MP73
Ligne d'exploitation : 6, 11
Ire mise en circulation : 1973
Longueur d'une rame: 75,90 m
Composition : 6 voitures (M-N-A-B-M; M-N-A-M)
Capacité : 1 000 personnes (composition 5 voitures)
Vitesse maximale: 70 km/h
Nombre de rames : 46

### MF01
Lignes d'exploitation : 2, 5, 9
Ire mise en circulation : 2007
Longueur d'une rame: 75,75 m
Composition : 6 voitures (S-N-Nacr-N-S)
Capacité : 557 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 1200 kW
Nombre de rames : 161 en cours de livraison

### MF77
Lignes d'exploitation : 7, 8 et 13
Ire mise en circulation : 1979
Longueur d'une rame: 77,44 m
Composition : 6 voitures (M-B-NA-A-M)
Capacité : 564 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 1500 kW
Nombre de rames : 190

### MP05
Ligne d'exploitation : 1, 12
Ire mise en circulation : 03/10/2011
Longueur d'une navette : 90,28 m
Composition : 8 voitures (M-N-N-N-N-N-N-Sp)
Capacité : 732 personnes (dpm/m²)
1014 personnes (8pers/m²)
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2400 kW
Nombre de navettes : 101

### MF88
Ligne d'exploitation : 7bis
Ire mise en circulation : 1988
Longueur d'une rame: 40,44 m
Composition : 3 voitures (B-B-M)
Capacité : 428 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 840 kW
Nombre de rames : 9

### MP14 CA & CC
Ligne d'exploitation : (4, 11, 14 )
Ire mise en circulation : (2020)
Longueur d'une navette : 90 / 120 m
Composition : 5 / 6 voitures
Nombre de navettes : 20 / 41 (26)

M : Motrice d'extrémité (Mx/pulseur)
N,NA,Nacr : Motrice intermédiaire (sans tage de conduite)
NA : anciennement de première classe

A, B, AB, R : Remorque intermédiaire
A : ancienne remorque intermédiaire
B : anciennement de seconde classe
AB : anciennement mixte 1re/2me classe
S : Remorque d'extrémité avec tage de conduite
Sp : Remorque d'extrémité sans tage de conduite (automatique)

NB : le 1re classe a été supprimée le 1er août 1991

### VAL 206 / 208 NG
Lignes d'exploitation : OrlyVal (206), CDGVal et LISA (208)
Ire mise en circulation : 1991 (206), 2007 (208)
Longueur d'une rame: 26,84 m (206) 29,00 m (208)
Composition : L/S, L/M aux L/SA
Vitesse maximale: 80 km/h
Nombre de rames : 9 (206) 16 (208)

© 2020 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com