GRAND PARIS

Edition 4.0
Mars 2020

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (quai ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Télécabines
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s

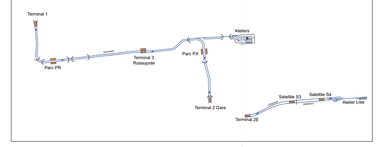
Quai

- Sortie (même couleur que le quai) Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (entrée sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenceurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP
© 2020 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com

CDGVAL - LISA — Aéroport Roissy Charles de Gaulle



Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer au gabarit de 2,40m de large.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,60m).
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Elysées, La Défense Michelet et Orly Métro sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilités.

Matériel

MP59
Lignes d'exploitation : 11
1re mise en circulation : 1963
Longueur d'une rame: 106,08 m
Composition : 4 voitures (M-N-N-M)
Capacité : ~670 personnes
Vitesse maximale: 70 km/h
Puissance d'une rame: 1320 kW
Nombre de rames : 24

MP89CC
Ligne d'exploitation : 4
1re mise en circulation : 1997
Longueur d'une rame: 96,28 m
Composition : 4 voitures (N-N-N-N-N-S)
Capacité : 688 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 52

MF67
Lignes d'exploitation : 3 bis-5-10-13
1re mise en circulation : 1998
Longueur d'une rame: 75,75 m
Composition : 5 / 7 voitures (M-B-NA-B-M, M-NA-A-B-M, M-NA-A-B-NA-M, M-NA-N-S-NA-N-S, M-NA-N-M)
Capacité : 700 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 1272 kW
Nombre de rames : 98
(en cours de retrofit)

MP89CA
Ligne d'exploitation : 14
1re mise en circulation : 1998
Longueur d'une rame: 96,28 m
Composition : 4 voitures (N-N-N-N-N-N-S)
Capacité : 722 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 21

MP73
Ligne d'exploitation : 6, 11
1re mise en circulation : 1973
Longueur d'une rame: 75, 80 m
Composition : 5 voitures (M-N-A-B-M, M-N-A-N-M)
Capacité : ~625 personnes (composition 5 voitures)
Vitesse maximale: 70 km/h
Nombre de rames : 48

MF01
Lignes d'exploitation : 2, 5, 9
1re mise en circulation : 2007
Longueur d'une rame: 75,75 m
Composition : 5 voitures (M-N-NA-B-M)
Capacité : 597 personnes
Vitesse maximale: 75 km/h
Puissance d'une rame: 1200 kW
Nombre de rames : 101
101 en cours de livraison

MF77
Lignes d'exploitation : 7, 8 et 13
1re mise en circulation : 1979
Longueur d'une rame: 77,44 m
Composition : 5 voitures (M-B-NA-B-M)
Capacité : 700 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 1500 kW
Nombre de rames : 166

MP05
Lignes d'exploitation : 1, 14
1re mise en circulation : 06/10/2011
Longueur d'une rame: 90,28 m
Composition : 5 voitures (Sp-N-NA-N-Sp-S)
Capacité : 722 personnes (dynamic)
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 2400 kW
Nombre de rames : 53

MF88
Ligne d'exploitation : 7bis
1re mise en circulation : 1988
Longueur d'une rame: 104 m
Composition : 3 voitures (M-B-M)
Capacité : 450 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 840 kW
Nombre de rames : 9

MP14 CA & CC
Ligne d'exploitation : 14, 11, 14 /
1re mise en circulation : (2020)
Longueur d'une rame: 75 / 90 / 120 m
Composition : 3 / 6 / 8 voitures
Nombre de navettes : 20 / 41 / 26

M : Motrice d'extrémité (Manœuvre)
N,NA,Nac : Motrice intermédiaire (sans loge de conduite)
NA : anciennement de première classe
A, B, AB, R : Remorque intermédiaire
A : anciennement de première classe
B : anciennement de seconde classe
AB : anciennement mixte 1re et 2e classe
S : Remorque d'extrémité avec loge de conduite
Sp : Remorque d'extrémité sans loge de conduite (automatique)

NB : la 1re classe a été supprimée le 1er août 1991

VAL 206 / 208 NG
Lignes d'exploitation : OrlyVal (206), CDGVal et LISA (208)
1re mise en circulation : 1989 / 1997 (206)
Longueur d'une rame: 26,84 m (206), 28,74 m (208)
Composition : 4A, 4M sur LISA
Capacité : 160 (206), 178 (208)
Nombre de rames : 8 (206)

© 2020 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://cartometro.com